

## De viktigste nyhetene i NORLYS Regler 2006

---

Det er gjort en del endringer av ordlyd, og noen presiseringer som ikke innebærer noen endringer av reglens innhold. Det er bare punkt 8, 9 og 12 nedenfor som medfører endringer i målebrevet. De viktigste nyhetene er.

- 1) Det presiseres at LYS-tall fastsettes på grunnlag av både åpne og hemmelige regler, og at de hemmelige delene forvaltes av LYS-komitéen og utleveres ikke til uvedkommende. (Regel 0.2.e)
- 2) For seiling i Sverige skaffer man svensk målebrev fra SSF, og for seiling i Norge skaffer man norsk målebrev fra NORLYS. (Regel 1.3)
- 3) For å underlette kontroll av gyldige målebrev ved regattaer, og redusere mulighetene for seiling med feil LYS-tall, er det LYS-målebrevet ved påmeldingsfristen, eller alternativ frist som arrangøren satt for kontroll av målebrev, som gjelder ved regattaen. Det er ikke lov å endre LYS-målebrev mellom frist og regatta. (Regel 2.2.c og 5.1.b)
- 4) Det er eier som er ansvarlig for at båten overensstemmer med målebrevet, og målebrevet blir derfor ugyldig ved eierskifte. Ny eier må avgi egenerklæring for å fornye målebrevet. (Regel 5.2.b)
- 5) For å gjøre det mulig å foreta kontroll av at båter har gyldig målebrev, og forhindre at man seiler uten gyldig målebrev, eller med båt som ikke er i overensstemmelse med målebrevet, skal det stå i kunngjøring/seilingsbestemmelser at
  - NORLYS kan foreta uanmeldt kontroll av båter ved regattaer, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på LYS-reglene. Dette forandrer RRS 60.2. (Regel 2.2.iii og 5.6.e)
  - Båt som starter i LYS-klasse uten gyldig målebrev diskvalifiseres uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendix A. (Regel 3.2)
- 6) Muligheten å melde seg på til en seilas med kryssfokk istedenfor genua i målebrevet utnyttes sjelden og skaper kontrollproblemer. Denne regel sløyfes derfor. (Regel 6.3.b)
- 7) Muligheten å melde seg på uten spinnaker, når man har spinnaker i målebrevet, opprettholdes, men det presiseres at 96-timersfristen for meldingen må opprettholdes. Det er ikke meningen at man skal kunne se på været, og skaffe fordeler av denne grunn. (Regel 6.4.d og 7)
- 8) Fast propeller bremses mer enn to hundredels LYS, og fradrag for fast propell økes derfor til 0,03 (0,02 i forhold til foldepropell).

- 9) For å kunne få fradrag for propeller skal båten kunne oppnå en spesifisert hastighet med motor. De fleste andre respittsystemer har tilsvarende regel. (Regel 6.7.b)
- 10) Hvis arrangøren velger å ta med i seilingsbestemmelsene at mannskapsbegrensning etter regel 6.9 gjelder (gjelder alltid ved NM), kan man i tillegg ha to barn om bord som ikke er eldre enn 10 år. (Regel 6.9.c)
- 11) For å gjøre det mulig å kontrollere at det seiles med riktige seil, er det kun seil som er tillatt i LYS-reglene, som er målt av autorisert måler og som er registrert og aktivert i NORLYSs database på [www.seiling.org](http://www.seiling.org), som får være om bord ved kappseiling. Denne regel trer i kraft ved publisering av disse regler i 2006. For seil som er målt tidligere, men som ikke ligger i databasen, skal båtøier sørge for at de blir registrert i løpet av 2006. (Regel 8.1.b)
- 12) Det ble klaget på at større båter over en viss lengde kunne ha flere forseil og spinnakere en mindre båter, og at båter i samme klasse derfor kunne ha forskjellig antall. Regel 8.1 om tillatte seil er derfor endret, slik at antallet ikke blir avhengig av båtens størrelse. Dette gjør at de norske reglene blir lik andre toneangivende empriske regler i Europa (svenske og franske regler). Tillatte stormseiler også blitt bedre definert. Bl a for å ikke gjøre eksisterende seilgarderober uhensiktsmessige, er det samtidig gitt en åpning for å ha flere spinnakere, men det gir tillegg i LYS-tallet, som gjør det mindre attraktivt fra nå av å anskaffe flere enn to spinnakere:
- "g) Antall seil om bord ved kappseiling er begrenset til:
- 1 (ett) storseil
  - 3 (tre) forseil og
  - 2 (to) spinnakere eller asymmetriske spinnakere.
- h) I tillegg er det tillatt med
- 1 (ett) stormstorseil definert som i OSR
  - 1 (en) stormfokk definert som i OSR,
  - 1 (en) hardværsfokk definert som i OSR, og
  - 1 (ett) transportstorseil som ikke får brukes i kappseiling.
- i) Antall spinnakere kan i målebrevet settes til et antall som overskrider begrensningen i 8.1.g. Dette medfører tillegg i LYS-tallet."

Drammen 10.03.2006  
Nils Nordenstrøm  
leder av LYS-komitèen.