

Innføring av LYS Racing fra og med sesong 2009

Forslagsstiller: Tore Kandahl

Foreslått gjennom e-post som følger og forslagsstiller står oppført som medlem i NORLYS gjennom NOR 4713.

Fra: tore kandahl [mailto:tkandahl@ahl-shipping.no]
Sendt: 12. november 2008 20:02
Til: arkiv@seiling.org
Kopi: claus.landmark@son.no; Dag Skarsgaard; erik Berg-Jacobsen
Emne: ÅRSMØTE NORLYS

Årsmøte Norlys

Det kommer mange nye båter til Norge, som gjerne vil konkurrere med tilsvarende båter internasjonalt, under like villkår. Mange av disse båtene har moderne design og er tilpasset andre seilgarderober enn de som tillates under LYS i dag.

Tanken med begrensning på antall seil er å holde kostnadene nede, noe som blir helt feil med større regattabåter i dag. Resultatet blir at man presser seilene inn i vindregistre som ligger over det seilene er designet for, med ødelagte/utslitte seil som resultat.

Dersom LYS skal være et realistisk alternativ for fremtiden haster det med å tilpasse reglene til nye båter/seilerre.

Jeg er klar over at Norlys er i gang med en undersøkelse blant seilerne om hva de ønsker med hensyn til LYS Racing, men vil allikevel fremsette forslag til avstemning på årsmøte som flg.:

LYS Racing opprettes allerede for sesongen 2009

Antall seil:

*1 storseil
3 forseil
3 flyvende forseil inkl code zero*

I tillegg tillates hardværsfokk og hardværsrippinnaker.

Alt for mange spinnakere ender i biter i hard vind - med en hardværsrippinnaker fra Helly Hansen kunne vi spare de vanlige spinnakere til vindstyrker de er designet for.

*med hilsen
Tore Kandahl*

Styrets vurdering

Forslagsstiller kommer med et todelt forslag.

- 1) Forslaget vedrørende antall seil ligger inn under forvaltningen av LYS-reglene, som er et styreanliggende jamfør NORLYS lover. Denne delen av forslaget er oversendt LYS-komiteen for videre oppfølging.

Å utvide antall seil har betydning for hvilke utstyrspakker de enkelte båtene kan ha med seg. NORLYS medlemmer har i liten grad det maksimale antall seilantallet som tillates innen dagens utstyrsbegrensning.

Innstilling: *Ikke mulig å realitetsbehandle av årsmøtet, da denne oppgave er regulert til styret i loven, krever i så fall lovendring.*

- 2) Forslaget vedrørende å innføre LYS Racing fra og med 09 er ikke knyttet til LYS-reglene, men er av politisk karakter. Styret åpner derfor for å realitetsbehandle denne delen av forslaget.

LYS Racing er i dag et begrep som blir brukt av flere arrangører, mens NORLYS har ingen klar definisjon av hva som ligger i begrepet. En innføring av LYS Racing vil kreve en definisjon som har betydning for hele NORLYS. Kongelig Norsk Seilforening hadde tidligere en definisjon av LYS Racing ut surffaktor, men er gått bort fra denne da det er kommet en del "turbåter" som ville blitt flyttet til LYS Racing, hvor de ikke ønsker å delta. Dette har medført at arrangørene har fritt kunne plassere båter som de mener "passer inn i LYS Racing" som båter innen R klassene.

Slik styret ser det, vil det å være en Racing båt være noe som i all hovedsak ligger i seilerens egen vurdering av egen satsning og båtens potensiale. Slik kan være en sum av surffaktor og tilgjengelig seilgarderobe.

I høringsrunden vedrørende endring av LYS reglene, er andelen JA svar for LYS Racing fra og med 2010 sesongen noe lavere enn hva den er for de foreslåtte endringene i LYS reglene for 2009. På dette grunnlaget bør man være forsiktig at et mindretall beslutter på vegne av en større gruppe, og det er usikkert på om Årsmøtet representerer et stort nok utvalg av medlemsmassen til å ta en beslutning på et såpass usikkert grunnlag.

Innstilling: *NORLYS bes i samarbeid med de største miljøene for LYS seiling etablere en standard for hva LYS Racing er fra og med sesongen 2010. Det forutsettes at LYS Racing og LYS Cruising båter skal kunne konkurrere på samme bane der det ikke er grunnlag for å dele mellom Racing og Cruising.*