NORLYS Regler 2012

NORLYS-reglene gjelder som **klasseregler** for kappseiling under NORLYS systemet. (RRS 78)

DEL 1 ADMINISTRASJON

Seksjon A Generelle regler.

A.1 MYNDIGHET
*A1.1 Klasseklubben NORLYS er m*yndighet for LYS. Det forutsettes at *NORLYS* til enhver tid er en NSF godkjent *klasseklubb*.
A.1.2 *NORLYS* påtar seg intet juridisk ansvar ved anvendelse av disse reglene.

A.2 FORKORTELSER

EHSC ISAF Empirical Handicap Sub Committee
ERS ISAF Equipment Rules of Sailing
ISAF International Sailing Federation
NORLYS Norsk klasseklubb for LYS
NSF Norges Seilforbund
OSR ISAF Offshore Special Regulations (Sikkerhetsbestemmelsene, med Norske fortolkninger og tillegg)
RRS ISAF Racing Rules of Sailing (Kappseilingsreglene)

A.3 DEFINISJONER
Når et uttrykk trykkes i :
kursiv stil (*123*), gjelder definisjonen i som angitt i RRS
fet stil (**123**), gjelder definisjonen i som angitt i ERS
fet kursiv stil (***123***), gjelder definisjonen i som angitt i A.3

A.3.1 NORLYS REGLENE
Omfatter NORLYS klasseregler, NORLYS ***Norsk standard,*** *NORLYS Veiledning* og NORLYS *måleveiledning*

A.3.2 LYS-TALL
Respittall tildelt en båt.

A.3.3 STANDARDBÅT
En båt angitt med NORLYS ***Norsk standard*** (A) på målebrevet.

A.3.4 KLASSEBÅT
En båt angitt som ***klassebåt*** på målebrevet

A.3.5 NORSK STANDARD
En spesifikk standard for en båt opprettet av NORLYS

A.3.6 KLASSEREGLER
Klasseregler som ISAF eller NSF har godkjent for en båttype.

A.3.7 SHORTHANDED SEILING
Seiling som maksimerer mannskapet til en eller to personer i samme båt.

A.4 REGLER, *KUNNGJØRING OG SEILINGSBESTEMMELSER*

A.4.1 KAPPSEILINGSREGLENE
Unntak fra RRS 49,50.4, 51 og 52 kan gjøres i:
i) NORLYS **regler**
ii) Norsk standard
iii) NORLYS målebrev
iv) Klasseregler

A.4.2 EQUIPMENT RULES OF SAILING
i) ERS del I-III gjelder
ii) mål skal tas i henhold til ERS så fremt ikke annet angis i disse reglene eller NORLYS måleveiledning.

A4.3 KUNNGJØRING OG SEILINGSBESTEMMELSER

a) Kunngjøring og seilingsbestemmelser skal henvise til ***NORLYS-Regler*** og veiledninger, og kan inneholde punkter vedrørende:

- *i)* *NORLYS Regler*
- *ii)* Krav om gyldig *LYS-målebrev.* Ref regel C1.
- *iii)* Metode for resultatberegning.Ref appendiks
- *iv)* Sikkerhetskategori i OSR
- *v)* Om ***Shorthanded LYS-målebrev*** ikke gjelder

b) Kunngjøring og seilingsbestemmelser kan angi at elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon kan benyttes selv om dette forbys en ***klassebåts klasseregel***.

c) En regel i *NORLYS Regler* kan ikke endres i en kunngjøring og/eller en seilingsbestemmelse.

d) Arrangører skal i seilingsbestemmelsene gjøre oppmerksom på at båt som starter uten gyldig ***LYS-målebrev*** diskvalifiseres uten høring. Dette endrer RRS 63.1

e) Arrangør skal i seilingsbestemmelsene gjøre oppmerksom på at kontroll kan bli foretatt. Ref RRS J2.2(10)

f) Kunngjøringen skal inneholde påmeldingsfrist, og det er LYS-målebrevet ved denne frist som gjelder ved seilasen, hvis ikke kunngjøringen også angir alternativ tidspunkt for når LYS-målebrev kontrolleres.

g) Kunngjøringen kan henvise til en tidsfrist for å kunne benytte ***LYS-tall*** uten seil i henhold til G3.2. Hvis ikke det er angitt, er denne fristen enten påmeldingsfrist eller minst 96-timer før start.

A4.4 TOLKNINGER

Tolkning av *NORLYS Reglene* gjøres av *NORLYS.* En protestkomite som er usikker på hva en regel innebærer skal oversende ærendet til NORLYS.

A4.5 NORLYS MÅLEBREV

Et NORLYS målebrev

a) kan utstedes:

- i) etter anmodning fra båteier
- ii) til **båt** som *NORLYS* vurderer å passe til LYS seiling
- iii) under forutsetning av at *LYS-måling* eller klassesertifikater er godkjent av *NORLYS*

b) for en båt med LYS-tall i henhold til en ***Norsk standard*** eller ***Klassebåter*** kan ikke påklages

c) gjelder til dato angitt på målebrev

d) som er gyldig, er publisert som gyldig på www.norlys.org

e) opphører å gjelde når følgende inntreffer:

- i) gyldighetstiden har gått ut.
- ii) båten har byttet eier.
- iii) båtens mål eller utstyr ikke overensstemmer med ***NORLYS-reglene*** eller ***NORLYS-målebrevet***.

f) kan nektes utstedt, og til ethvert tidspunkt bli endret eller trukket tilbake av NORLYS.

SEKSJON B-BÅTENS STARTBERETTIGELSE.

For at en **båt** skal ha rett til å **kappseile** må den oppfylle reglene i dette avsnittet.

B.1 OVERENSSTEMMELSE MED REGLER

B.1.1 båten skal:

a) være i overensstemmelse med NORLYS regler
b) ha et gyldig seilnummer i henhold til RRS appendiks G
c) ha et gyldig ***LYS-målebrev***
d) hvis ***klassebåt,*** også ha et gyldig klassesertifikat

NORLYS Regler 2012

Del 2 – forskrifter og begrensninger

En båt og dens besetning skal overholde reglene i del II under kappseilas.
En regel i del II-seksjon C gjelder ved en eventuell konflikt med andre ***NORLYS regler***.

Seksjon C – krav under kappseilas

C1 GENERELT

Alle båter skal tilfredsstille:

a) ***NORLYS-reglene,***
b) Sitt gyldige ***LYS-målebrev***
c) sin påmelding til en kappseilas

C.1.1 STANDARDBÅTER

Båter med en standard skal overensstemme med:

a) opplysningene i ***Norsk standard*** unntatt når ***NORLYS-reglene*** tillater avvik.
b) produsentens leverte standardbåts skrog, skrogvedheng, innredning og rigg, unntatt når ***NORLYS-reglene*** tillater avvik.

C.1.2 KLASSEBÅTER

En klassebåt skal overensstemme med:

a) sine ***klasseregler*** unntatt når ***NORLYS-reglene*** tillater avvik.
b) ha et gyldig klassesertifikat.

C.2 MÅLEBREV, MÅLERAPPORTER OG MANNSKAP

C2.1 MÅLEBREV, MÅLERAPPORTER

a) alle båter skal ha et gyldig ***LYS målebrev.*** En båt kan til enhver tid ha to godkjente ***LYS-målebrev,*** hvorav ett gjelder for ***shorthanded*** seiling.. En båt kan fritt velge hvilket ***LYS-målebrev*** den vil kappseile med, med mindre det er spesifisert i kunngjøringen at ***LYS-målebrevet*** for ***shorthanded*** seiling ikke gjelder.
b) et ***LYS-målebrev*** skal være basert på innrapporterte data fra **måler** for hver enkelt båt i henhold til ***NORLYS-måleveiledning***.
c) Følgende gjelder for nye båter levert etter 2011 fra norsk importør godkjent av LYS komiteen - Importør kan sende båtdokumentasjon til ***NORLYS*** for å få registrert båttypen med ***Norsk Standard.***

- ***LYS Komiteen*** legger inn båten i systemet når alle nødvendige mål er verifisert
- Når ny båt blir solgt rapporterer importør til ***LYS Komiteen*** at dette er en standard båt og hvilket Seilnummer den har
- Selges båten med andre seil enn standard får den ikke mulighet til å få LYS tall basert på ***Norsk Standard***.
- Båter med denne type målebrev har unntak fra regel G3.1.a, måling av seil.

Denne ordningen vil bli evaluert årlig ved gjennomgang av reglene.

C.2.2 MANNSKAP

Ved ***shorthanded*** seiling er maksimalt antall om bord 2 personer.

C.3 BÅT

C.3.1 UTRUSTNING OM BORD

En båt får bare ha omord slik utrustning som ***NORLYS-reglene*** tillater hvis ikke **RRS** tillater ytterligere utrustning

C.3.2 KONTROLL AV DEPLASEMENT

Se NORLYS Regler, appendiks 2

C.4 SEIL

C.4.1 BEGRENSINGER

I henhold til LYS-målebrevet, samt at storm og hardvindseil i samsvar med OSR 4.26 får benyttes i tillegg til øvrige tillatte seil hvis utstyrskode forseil er definert på målebrevet.

C.4.2 FORSEIL

a) Mer enn ett staget forseil kan ikke føres samtidig på samme stag hvis ikke ***LYS-målebrevet*** angir annet. Unntak er ved seilskift.
b) Et **forseil** får ikke settes med **spinnakerbom/spristake** når spinnaker/asymmetrisk spinnaker eller Code Zero er satt.
c) Når *kryssfokk* er spesifisert i ***LYS-målebrevet***, er det ikke lov å ha større **forseil** ombord.

C.4.3 SYMMETRISK / ASYMMETRISK SPINNAKER OG CODE ZERO.

Om ***LYS-målebrevet*** *eller* ***klassereglene*** ikke angir annet kan:

a) *asymmetrisk spinnaker* halset i båtens senterplan slippes opp med et tau til halshjørnet fra innfestningen i dekkshøyde, men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte.
b) Båt som seiler uten noen form for spinnaker / asymmetrisk spinnaker / Code Zero kan spri forseilet. Spristakens lengde er begrenset til SWPL i ***LYS-målebrevet***
c) Det er ikke tillatt å spri en asymmetriske spinnaker / Code Zero.

SEKSJON D – SKROG

D.1.1 PROPELL

Propellutrustning skal være i henhold til ***LYS-målebrev***.

D1.2 KJØL

Ingen del av en kjøl må kunne endre karakter under seilas med mindre annet er bestemt i *standarden* eller angitt *i* ***LYS-målebrevet***. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas. Senkekjøl, daggerboard etc. skal for kjølbåter og sportsbåter være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling såfremt ikke ***LYS-målebrevet*** angir annet.

SEKSJON F – RUNDHOLT

F. 1 RIGG

F.1.1 KONSTRUKSJON

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av ***LYS-målebrevet***

F.1.2 MÅLEMERKER

a) Storseilbommen skal ha **målemerke** hvis ikke **LYS Måleveiledning** angir noe annet.
b) Masten skal ha et **øvre målemerke** og et **nedre målemerke** hvis ikke **LYS Måleveiledning** eller ***LYS-målebrevet*** angir noe annet.
c) Målemerkene skal være minst 20mm brede og være i kontrast til mastens farge, ref ERS C.4.8.

SEKSJON G – SEIL

G.3.1 Generelt

a) Kun seil som er tillatt i ***NORLYS Regler***, som er målt av autorisert måler og som er registrert og aktivert i ***NORLYS*** sin database på www.norlys.org, kan være ombord ved kappseiling.
b) Offisiell eller offisiell "**i hus**" **måler** skal ha **sertifisert** seil med signert **målemerke**.
c) Ingen andre seil enn *storseil (herunder stormstor/tryseil), forseil (herunder stormfokk/hardværsfokk), spinnaker, asymmetrisk spinnaker, Code Zero* og *stagseil* er tillatt.
d) Doble vingeprofil-seil tillates ikke.
e) Hvis ikke ***LYS-målebrevet*** angir annet er antall seil om bord ved kappseiling begrenset til:
   - 1 (ett) storseil
   - 5 (fem) *forseil* (inklusive *stagseil*), *Code Zero*, *spinnakere* eller *asymmetriske spinnakere*.
   - I tillegg er det tillatt med:
     - 1 (ett) transportstorseil som ikke får brukes i kappseiling, samt storm/hardværsseil i henhold til OSR 4.26

G.3.2 DEFINISJONER:

a) Spinnaker: Symmetrisk flygende seil som halses på spinnakerbom, og som normalt defineres av målene **sidelikslengden** og **halvbredden**. For en symmetrisk spinnaker skal

i) begge stående lik ha samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde

ii) seilet være symmetrisk mht fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen og til midtpunktet av foten

iii) **halvbredden** skal være minst 75% av **fotbredden** .

b) Asymmetrisk spinnaker: Seil med en **halvbredde** som er lik eller minst 75% av **fotbredden** og hvor **forlikslengden** er minst 5% lengre enn **akterlikslengden** satt flygende fremfor stormasten og halset til skrog, baugspyd eller spinnakerbom

c) Code Zero: Asymmetrisk spinnaker som er konstruert for â brukes til kryss eller seiling høyt mot vinden uten å være lisset til stag. **Forlikslengden** skal være minst 5% lengre enn **akterlikslengden** og **halvbredden** skal være lik eller større enn 55% og mindre enn 75% av fotbredden

d) Stagseil: *Forseil* som halses i dekkshøyde i båtens senterplan aktenfor forstaget, og med JLP <1.1*J

DEL 3 – APPENDIKS

APPENDIKS 1 – RESULTATBEREGNING

App 1.1 Beregning av korrigert tid

Korrigert tid kan beregnes som

a) Tid-på-tid (utseilt tid ganger LYS tall)
b) Tid-på-distanse (i henhold til LYS-veiledning)
c) Gunderstart (i henhold til LYS-veiledning)
d) Idealtid(i henhold til LYS-veiledning)

Tid-på-tid er standard metode. ***NORLYS Veiledning*** gir praktiske anvisninger for beregning av korrigert tid.

App 1.2 Avrunding av tider

Både målgangstid og korrigert tid avrundes til hele sekunder. Lik korrigert tid for flere båter gir delt plassering.

APPENDIKS 2 – KONTROLL AV DEPLASEMENT

Er definert i ***NORLYS Måleveiledning***

NORLYS Regler 2012

APPENDIKS 3 – Tegnforklaringer (ERS – Equipment rules of sailing)

LOH	lengde av skrog	ERS D3.1
LWL	lengde i vannlinje	ERS D3.1
BM	maks.bredde	ERS D3.2
DR	dypgående	
J	base fortriangel	ERS F3.2
IG	høyde fortriangel fra dekkslinje	
ISP	høyde spinnakerfall fra dekkslinje	
P	begrensning for mastelik	ERS F2.2
E	begrensning for bomlik	ERS 3.3
SWPL	spinnakerbom/spristake lengde	
TPS	avstand mast til halspunkt for spyd	
JLU	Forlikslengde forseil	ERS G7.3
JLP	Perpendikkel forseil	ERS G7.11
JTQW	3/4 bredde forseil	ERS G7.6
JHW	1/2 bredde forseil	ERS G7.5
JQW	1/4 bredde forseil	ERS G7.4
MTW	Toppbredde storseil	ERS G7.8
MUW	7/8 bredden storseil	ERS G7.7
MTQW	3/4 bredde storseil	ERS G7.6
MHW	1/2 bredde storseil	ERS G7.5
MQW	1/4 bredde storseil	ERS G7.4
MTQWY	3/4 bredde mesan	ERS G7.6
MHWY	1/2 bredde mesan	ERS G7.5
MQWY	1/4 bredde measan	ERS G7.4
SHW	1/2 bredde spinnaker	ERS G7.5
SL	sidelik spinnaker	ERS G7.2
SF	underlik spinnaker	ERS G7.1
ASHW	1/2 bredde asymtrisk spinnaker	ERS G7.5
ASLU	Forlik asymmetrisk spinnaker	ERS G7.3
ASLE	akterlik asymmetrisk spinnaker	ERS G7.2
ASF	underlik asymmetrisk spinnaker	ERS G7.1
DSPM	deplasement, måletrim	ERS 6.4