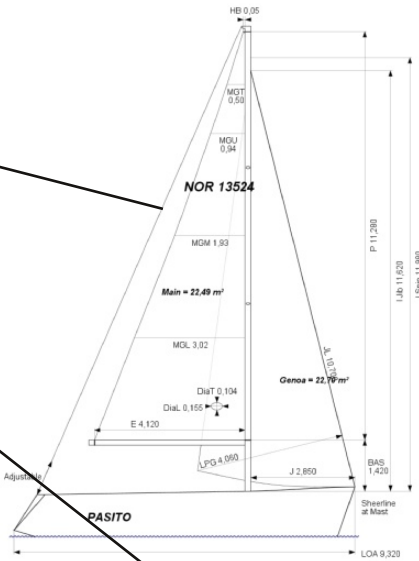


# Slik blir det nye målebrevet vårt

Riggtegning med alle mål på riggen og på de største seilene

Standard måltall. Tid på Tid. Brukes i de aller fleste tilfellene.

Propelltype og mål på propeller



|   |  |  |   |                                       |
|---|--|--|---|---------------------------------------|
| <b>BÅT</b><br>Navn Pasito<br>Seilnr. NOR 13524  |  | <b>Måletall</b><br>0,8345  | <b>SKROG DATA</b><br>Data File nor13524.dxt LOA 9,320 m<br>Skrogfil BAVA30CL.OFF MB 3,290 m<br>Deplasement 4 176 kg Dybde 1,851 m |                                       |
| <b>KLASSE</b><br>Type Bavaria 30 Cruiser<br>Konstruktør J akopinsj akopin<br>Verft Bavaria Yachtbau<br>Siste 01.2005<br>Byggeår 01.2007<br>Aldersfradrag 0,325% |  | IMS Division Cruiser/Racer Dynamic all. 0,409%<br>Forpagg sev. Ja Konst. Solid<br>Fiber rigg Nei Aramid kjerne Nei<br>Crew Arm Ex Karbon rør Nei<br>IMS L 8,261 V/L flate 19,60 m² VCGM -0,037 Lett Rekkelaste Nei |   |                                       |
| <b>KOMMENTARER</b><br>(Tomt felt)   |  | <b>SENREKJ ØL</b><br>N/A   |   |                                       |
| <b>PROPELL</b><br>Installasjon Strut<br>Type Følge 2 blader<br>Prop 0,380<br>PIPA 0,0033  |  | <b>SKÅRING OPSJ ONER</b>   |   |                                       |
|   |  | <b>MÅLETALL</b>  |   | Beregning av korrigert tid            |
| Tid på distanse (ToD)   |  | 719,0  |   | Korr.tid=seiltid(s) - (ToD*distansen) |
| Tid på tid (ToT)  |  | 0,8345   |   | Korrigert tid=seiltid*ToT             |
| Tretall system  |  | Lite vind  | Meiom   | Mye vind                              |
|   |  | 0,7581   | 1,0298  | 1,2009                                |
|   |  | Lite opp til 8kn Medium opp til 14 kn Mye over 14 kn   |   |                                       |
|   |  | Korrigert tid=ToT*seiltid  |   |                                       |



World Leader in Rating Technology

**2015 ORC Club Certificate**

Målekontor

**NOR Rating**

www.nor-rs.org  
nor@nor-rs.org

Målebrev  
 Nummer: 10092  
 Utstedt: 28.02.2015  
 ORC Ref: NOR00015284  
 WPP Ver: 2015 1.00  
 Gyldig til: 31.12.2014

Mannskapsvekt  
 Oppgitt 523 kg  
 Standard verdi 523 kg  
 Ikke manuell kraft Nei

Spesial Skåring  
 ToD 719,0  
 SH Måletall 0,8337  
 U/Spin Måletall 719,0 0,8345

Maks. antall seil  
 Forsel 5 Spinnaker 0

Spinnaker konfigurasjon  
 Symmetrisk Nei  
 Asymmetrisk Nei  
 Flygende Nei  
 Spin.bom Ja

Klasselengde  
 IMS L 8,261  
 RL 6,552  
 CDL 7,407

Stabilitet  
 LPS (estimer) 126,6  
 Stabilitetsindeks 125,5  
 OSR Kategori: 0

Eier  
 Knut Paulsen  
 Myevn 22A  
 1397NESØYA

Jag for alle rettigheter i forbindelse til ORC sine regler

Underskrift

Mannskapsvekt

Rating shorthanded og ved seiling uten spinnaker.

Maks antall seil tillatt ombord

Stabilitetsdata, I NOR rating er dette tatt fra en søsterbåt

## Hva betyr ratingtallene, og hvordan brukes de?

### Tid på tid

Dette er standardmetoden i Norrating. Seiltid multiplisert med ratingen gir korrigert tid. Tallet er beregnet på kystseilas med kryss, slør og lens.

### Tid på Distanse

Tallet angir antall sekunder båten skal bruke på en nautisk mil på en kystseilas ved vind av varierende styrk..

### Tretallssystem

Dette systemet kan benyttes dersom arrangøren ønsker et system for kortere baner og konstante vindforhold. Tallene benyttes til tid-på tid beregning. Systemet tar hensyn til at noen båter seiler bedre i lite vind og andre i mye vind.



# 2015

## ORC Club Certificate Appendix

Tid for å seile 1 nautisk mil i sekunder beregnet av VPP programmet. Farten er beregnet med optimale seil og oppgitt vekt for din båt.

| BOAT               |           |        |       |                          |       |       |       |
|--------------------|-----------|--------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|
| Name               | Pasito    |        |       | Certificate Number 10092 |       |       |       |
| Sail Nr            | NOR 13524 |        |       | Issued On 22.02.2015     |       |       |       |
| TIME ALLOWANCES    |           |        |       |                          |       |       |       |
| Wind Velocity      | 6 kt      | 8 kt   | 10 kt | 12 kt                    | 14 kt | 16 kt | 20 kt |
| Beat VMG           | 1251,4    | 1034,3 | 913,1 | 829,5                    | 773,7 | 749,8 | 739,6 |
| 52°                | 813,5     | 684,6  | 604,7 | 564,3                    | 543,4 | 531,9 | 525,6 |
| 60°                | 766,7     | 648,2  | 578,7 | 548,4                    | 530,6 | 518,4 | 508,1 |
| 75°                | 732,0     | 619,9  | 562,2 | 536,8                    | 520,2 | 505,8 | 482,3 |
| 90°                | 743,2     | 630,3  | 568,0 | 540,7                    | 523,3 | 507,2 | 473,0 |
| 110°               | 835,8     | 691,3  | 602,0 | 556,4                    | 532,8 | 515,0 | 480,7 |
| 120°               | 897,2     | 731,4  | 632,3 | 570,6                    | 540,9 | 521,6 | 486,9 |
| 135°               | 1017,1    | 802,5  | 685,9 | 605,1                    | 559,2 | 534,6 | 499,4 |
| 150°               | 1155,8    | 889,9  | 746,6 | 654,2                    | 588,1 | 551,6 | 512,7 |
| Run VMG            | 1321,0    | 1002,8 | 825,5 | 715,8                    | 637,1 | 580,8 | 528,3 |
| Selected Courses   |           |        |       |                          |       |       |       |
| Windward / Leeward | 1286,2    | 1018,5 | 869,3 | 772,7                    | 705,4 | 665,3 | 634,0 |
| Circular Random    | 1064,4    | 847,4  | 727,0 | 654,3                    | 608,1 | 577,8 | 541,8 |
| Ocean for PCS      | 1131,0    | 882,5  | 741,5 | 653,9                    | 596,3 | 556,5 | 503,1 |
| Non Spinnaker      | 1064,4    | 847,4  | 727,0 | 654,3                    | 608,1 | 577,8 | 541,8 |

Beregnet tid i sekunder for å seile en nautisk mil på en standard bane

Maksimal båthastighet ved forskjellige vindstyrker og vindretninger beregnet av VPP programmet.

| Velocity Prediction in Knots for True Wind Speeds |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wind Velocity                                     | 6 kt   | 8 kt   | 10 kt  | 12 kt  | 14 kt  | 16 kt  | 20 kt  |
| Beat Angles                                       | 43,6°  | 41,8°  | 41,5°  | 41,7°  | 39,6°  | 39,0°  | 38,7°  |
| Beat VMG  | 2,88   | 3,48   | 3,94   | 4,34   | 4,65   | 4,80   | 4,87   |
| 52°   | 4,43   | 5,26   | 5,95   | 6,38   | 6,63   | 6,77   | 6,85   |
| 60°   | 4,70   | 5,55   | 6,22   | 6,56   | 6,78   | 6,94   | 7,09   |
| 75°   | 4,92   | 5,81   | 6,40   | 6,71   | 6,92   | 7,12   | 7,46   |
| 90°   | 4,84   | 5,71   | 6,34   | 6,66   | 6,88   | 7,10   | 7,61   |
| 110°  | 4,31   | 5,21   | 5,98   | 6,47   | 6,76   | 6,99   | 7,49   |
| 120°  | 4,01   | 4,92   | 5,69   | 6,31   | 6,66   | 6,90   | 7,39   |
| 135°  | 3,54   | 4,49   | 5,25   | 5,95   | 6,44   | 6,73   | 7,21   |
| 150°  | 3,11   | 4,05   | 4,82   | 5,50   | 6,12   | 6,53   | 7,02   |
| Run VMG   | 2,73   | 3,59   | 4,36   | 5,03   | 5,65   | 6,20   | 6,81   |
| Gybe Angles                                       | 167,1° | 170,9° | 174,0° | 175,7° | 176,1° | 178,2° | 179,4° |

Beregnet optimal kryssvinkel ved forskjellig hastighet

Beregnet optimal vindvinkel på lens ved forskjellig hastighet

## Polardiagram, beregning av optimal fart og vindvinkel

Nytt i 2015 er at alle de viktige beregningene som ligger til grunn for ratingen, eller måltallet gjøres tilgjengelig på målebrevet som vedlegg.

Disse tallene kan brukes for å beregne hvilken fart og vindvinkel du skal kunne oppnå med din båt.

Husk at dette forutsetter gode seil, en ren og slett bunn og konsentrasjon fra din side. Tallene er ikke tatt fra designerens datagrunnlag, men er beregnet ut fra de data som målerne har lagt inn for din båt.