

NOR Rating Klasseregler 2017

20.3.2017

A.	Administrasjon	3
A.1	Formål	3
A.2	Myndighet og ansvar	3
A.3	Forkortelser	3
A.4	Generelle regler	4
	Kappseilingsreglene	4
	Sikkerhetsbestemmelser	4
	ORC Rules & Regulations og ERS.....	4
	Anbefalinger, veiledninger og orienteringer	4
A.5	Måleregler	4
A.5.1	NOR Rating Målerregel.....	4
A.5.2	ORCi målerregel	4
B.	Måling og måltall	5
B.1	Måling	5
B.1.1	Obligatoriske mål	5
B.1.2	Måleveiledning, målte og estimerte mål.....	5
B.1.3	Autorisert måler.....	5
B.1.4	Usikkerhetsregelen	5
B.1.5	Dataforvaltning	6
B.2	Målebrev	6
B.2.1	Ordinært Målebrev	6
B.2.2	Målebrev for Shorthanded seiling.	6
B.2.3	Klubbåt eller Regattabåt	6
B.2.4	Målebrev for uvanlige båter	6
B.2.5	Øvrige bestemmelser om målebrev	7
B.3	Måltall	7
B.3.1	Beregning av måltall	7
B.3.2	Valg av måltall.....	7

B.3.3	Klage på Måltall	7
C.	Arrangere kappseilas.....	8
C.1	Kunngjøringer og seilingsbestemmelser	8
D.	Krav til båter som kappseiler.....	9
D.1	Generelle krav.....	9
D.2	Utstyrskrav	9
D.2.1	Seil - definisjoner	9
D.2.2	Generelle regler for seil	10
D.2.3	Storseil	10
D.2.4	Forseil.....	10
D.2.5	Spinnaker	11
D.2.6	Rigg.....	12
D.2.7	Kjøl	12
D.2.8	Propell.....	12
D.2.9	Utrustning om bord	12
E.	Appendix.....	13
E.1	Måleparametre	13
E.1.1	Obligatoriske mål	13
E.1.2	Estimering utført av måler eller VPP	15
E.1.3	Uvanlige båter.....	16

A. Administrasjon

A.1 Formål

NOR Rating - Norsk klasseklubb for respittseiling - arbeider for å fremme rettferdig kappseiling mellom båter av ulike typer. NOR Rating Klasseregler skal støtte dette formålet.

A.2 Myndighet og ansvar

- a. NOR Rating er myndighet for og administrerer NOR Rating Klasseregler.
- b. NOR Rating fastsetter NOR Rating Målerregel og utsteder NOR Rating Målebrev.
- c. NOR Rating administrerer ORCi måling og ORCi Målebrev i Norge.
- d. NOR Rating gir føringer for hvordan de ulike regelsettene anvendes.
- e. NOR Rating tar ikke på seg noe juridisk ansvar ved bruk av Klassereglene.
- f. NOR Rating fraråder forsøk på å utnytte Klassereglene, og kan når som helst endre regler for å hindre en uønsket utvikling.
- g. NOR Rating vurderer Klassereglene årlig og foretar endringer basert på erfaring fra bruken, endringer i ORCs regler, avgjørelser i NOR Rating årsmøte eller vedtak i NSF's styre.
- h. Kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en kappseilas kan ikke endre NOR Rating Klasseregler.
- i. En protestkomité som er usikker på tolkningen av en regel i NOR Rating Klasseregler, skal rette spørsmålet til NOR Rating.

A.3 Forkortelser

WS (ISAF)	World Sailing (International Sailing Federation)
RRS	WS Racing Rules of Sailing
OSR	WS Offshore Special Regulations
ERS	WS Equipment Rules of Sailing
ORC	Offshore Racing Congress
RS	ORC Rating Systems
VPP	ORC Velocity Prediction Programme
IMS	ORC International Measurement System
NSF	Norges Seilforbund
NOR Rating	Norsk klasseklubb for respittseiling

«ORC Rules and Regulations» er samlebetegnelse for RS, IMS, VPP dokumentasjon mm.

A.4 Generelle regler

For kappseiling og tilknyttet virksomhet gjelder blant annet:

Kappseilingsreglene

WS Racing Rules of Sailing. Norsk versjon utgitt av NSF

Gjelder all kappseiling i NOR Rating.

Sikkerhetsbestemmelser

WS Offshore Special Regulations.

Gjelder slik det er angitt i kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en regatta.

ORC Rules & Regulations og ERS

Dokumentene er veiledende for seiling under NOR Rating Målerregel.

Dokumentene er styrende for seiling under ORCi regler.

Anbefalinger, veiledninger og orienteringer

Dokumenter utgitt av NOR Rating. Kan gi føringer for enkelte aktiviteter.

A.5 Måleregler

A.5.1 NOR Rating Målerregel.

National regel basert på ORC Club. RS er ikke bindende for utforming og bruk av regelen, men veiledende der NOR Rating Målerregel er utilstrekkelig.

A.5.2 ORCi målerregel

Internasjonal regel som kan brukes både ved nasjonale og internasjonale konkurranser. Seiling ihht. ORCi baseres på ORC Rules and Regulations.

For godkjenning av båt til kappseiling i henhold til ORCi og med ORCi Målebrev, gjelder ORC Rating Systems (RS). ORCi regatta arrangeres i samsvar med ORC Rules and Regulations.

Ved behandling av protest ved ORCi kappseiling benyttes ORC Rules and Regulations som grunnlag.

Seksjon B, C, D og Appendix i dette dokumentet utgjør NOR Rating Målerregel.

NOR Rating Målerregel

B. Måling og måltall

B.1 Måling

B.1.1 Obligatoriske mål

Samlingen av mål som er nødvendig og tilstrekkelig for en beregning av måltall («rating») for en båt er listet i Appendix og betegnes som Obligatoriske mål.

Noen Obligatoriske mål kan erstattes etter regler som ORC har tilrettelagt for ORC Club. Dette er nærmere angitt i Appendix.

B.1.2 Måleveiledning, målte og estimerte mål

De Obligatoriske målene for den enkelte båt skal enten fysisk måles eller estimeres.

Fremgangsmåten for fysisk måling er gitt i NOR Rating Måleveiledning. Veiledningen bygger på IMS. Ved uklarhet skal IMS benyttes som rettesnor.

Alternativt kan mål estimeres ved at de fremskaffes fra OCRs database eller fra søsterbåter i NOR Ratings database. Mål kan også estimeres på annet grunnlag etter regler gitt i Måleveiledningen.

Mål som ikke bestemmes ved direkte fysisk måling betegnes som estimerte mål.

B.1.3 Autorisert måler

Fysisk måling eller estimering for den enkelte båt og registrering av målene utføres av måler autorisert av NSF. NOR Rating kan overprøve resultatet.

Når en båt skal måles, har båteier ansvar for å fremstille båten klar for måling og bærer alle omkostninger.

B.1.4 Usikkerhetsregelen

Unøyaktighet eller usikkerhet i et mål eller estimat skal aldri gi en båt et gunstigere måltall («rating») enn hva en nøyaktig måling ville gitt.

B.1.5 Dataforvaltning

NOR Rating vurderer påliteligheten av måleopplysningene som registreres for en båt, fastsetter og forvalter datasettet. NOR Rating kan når som helst etterprøve, korrigere og supplere dataene for en båt eller en båttype.

Båteier kan få opplysning om mål som er registrert for sin båt. (ORC Sailor service.)

B.2 Målebrev

B.2.1 Ordinært Målebrev

Målebrevet utstedes av NOR Rating. Det dokumenterer mål som er registrert for en båt.

B.2.2 Målebrev for Shorthanded seiling.

1. En båt kan til enhver tid ha to godkjente målebrev, hvorav ett gjelder for shorthanded seiling og ett for seiling med fullt mannskap. Dersom samme seilkonfigurasjon benyttes og det bare er mannskapsvekten som skiller, er det tilstrekkelig med kun ett målebrev der begge typer måltall er påført.
2. En båt kan fritt velge hvilket av de to målebrevene den vil melde seg på med til regatta, hvis ikke noe annet er angitt i kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene.
3. Ved shorthanded seiling er maksimalt antall personer om bord 2.

B.2.3 Klubbått eller Regattabått

Båtene tilordnes ORC-kategoriene Klubbått eller Regattabått. For å regnes som Klubbått må en båt være laget for lengre tids opphold om bord. Inventar og utrustning skal kunne brukes i sin tiltenkte funksjon. Vedlikehold og oppgradering med henblikk på kappseiling skal ikke ha redusert nivået for komfort og sikkerhet.

Kravene til Klubbått er nærmere gitt i Måleveiledningen. En båt som ikke tilfredsstillere kravene til Klubbått, regnes som en Regattabått. Kategorien bestemmes av måler eller NOR Rating og er angitt i målebrevet.

B.2.4 Målebrev for uvanlige båter

Båter som ikke kan tilfredsstillende måles under NOR Rating Målerregel, kan likevel få utstedt målebrev, hvis NOR Rating vurderer at båten passer til seiling etter NOR Rating Klasseregler. Målingen av slike båter skal baseres på IMS. (Se Appendix)

Joller og Flerskrogsbåter kan ikke måles under NOR Rating.

B.2.5 Øvrige bestemmelser om målebrev

1. Målebrev kan bare utstedes til båt som er registrert i et nasjonalt register (har seilnummer).
2. Målebrev kan bare utstedes etter betaling av årsavgift og måleomkostninger.
3. Målebrevet gjelder bare til angitt dato. Målebrevet fornyes ved innbetaling av årsavgift. Nytt målebrev kreves ved eierskifte. Er båten uendret, kreves ingen ny måling ved fornying.
4. Båteier står ansvarlig for at båten under konkurranse er i samsvar med målebrevet. NOR Rating kan etterprøve målebrev og eventuelt tilbakekalle brevet.

B.3 Måltall

B.3.1 Beregning av måltall

NOR Rating Måltall («rating») er utledet med beregningsverktøyet ORC VPP og er ført inn i båten's målebrev. Beregningene baseres på de Obligatoriske målene som er registrert for båten. Måltall har 3 gjeldende siffer etter komma.

B.3.2 Valg av måltall

Målebrevet inneholder måltall for trekantbane/distanseseilas og for kryss-lensbane («pølsebane»). Tallene oppgis for tid-på-tid beregning (ToT) med både singeltall og trippeltall for ulike vindstyrker.

NOR Rating hovedmåltall er trekant/distanse, ToT, singeltall (ORC OSN).

Målebrevet kan inneholde ytterligere måltall, slik som tall for seiling uten spinnaker og tall for tid-på-distanse beregning (ToD). Arrangøren av kappseilas bestemmer hvilke måltall som skal benyttes.

B.3.3 Klage på Måltall

Ved klage på måltall skal klagen begrunnes skriftlig og rettes til styret i NOR Rating.

C. Arrangere kappseilas

Reglene i Seksjon C er rettet inn mot kappseiling under NOR Rating Målerregel. Det vises også til NOR Rating orientering «For arrangører».

C.1 Kunngjøringer og seilingsbestemmelser

1. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal henvisе til NOR Rating Klasseregler.
2. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal blant annet opplyse om:
 - a. At en båt ikke kan starte uten gyldig NOR Rating Målebrev.
 - b. At målebrevet ikke kan endres innenfor 96 timer før regattaen starter.
Kunngjøringen kan bestemme en tidligere frist.
 - c. Sikkerhetskategori i henhold til OSR eller andre sikkerhetsregler. Hvis ikke annet er bestemt, gjelder sikkerhetskategori Mo 4 for seilas som kan vare lengre enn 12 timer og OSR Appendiks B for kortere seilaser.
 - d. At kontroll kan bli foretatt mot NOR Rating Klasseregler.
 - e. Hva som gjelder for påmelding med NOR Rating Shorthand Målebrev.
 - f. Hva som gjelder for påmelding uten spinnaker.
 - g. Hva som gjelder dersom egen Klubbåt-klasse settes opp.
 - h. Hvilken måltalltype som skal anvendes til resultatberegning.
 - i. Bruk av elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon.

D. Krav til båter som kappseiler

D.1 Generelle krav

En båt som kappseiler må:

1. Delta i overensstemmelse med NOR Rating Klasseregler.
2. Kunne vise fram et gyldig målebrev. Gyldighet skal alltid fremgå av NOR Rating database.
3. Være utrustet i henhold til sitt målebrev og sikkerhetsbestemmelsene.
4. Båter med målebrev som er basert på bestemmelser for en NSF eller WS klasse, skal være utrustet og seile også i overensstemmelse med sine klasseregler.

D.2 Utstyrskrav

D.2.1 Seil - definisjoner

Hals («tack»)

Halsen er det fremre (lovarts) hjørnet av et trekantet seil. Seilet halses når dette hjørnet settes fast.

Sette seil Flygende

Et seil som settes uten at noe lik er festet i noen del av riggen, er satt flygende.

Forseil

Seil som halses fremfor masten og med halvbredden, dvs. avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på akterliket, mindre enn 75% av underlikets lengde. Avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på underliket skal være mindre enn 55% av underlikets lengde.

Spinnaker

Seil som halses fremfor masten og med halvbredde 75% eller mer av underlikets lengde.

Symmetrisk spinnaker:

Spinnaker hvor begge sidelikene har samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde. Seilet skal for øvrig være symmetrisk mht. fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen til midtpunktet på underliket.

Asymmetrisk spinnaker

Spinnaker hvor forlikslengden er minst 5% lengre enn akterlikslengden.

D.2.2 Generelle regler for seil

1. Ingen andre typer seil enn storseil, forseil, symmetrisk og asymmetrisk spinnaker er tillatt. I tillegg kommer sikkerhetsseilene som omtales i OSR 4.26, dvs. tryseil, stormfokk og hardværsfokk. Spinnaker stagseil, som nevnes i RRS 54, er et forseil. Mesan og mesan stagseil kan tillates i henhold til NOR Rating Måleregel for uvanlige båter. Doble vingeprofil-seil tillates ikke.
2. Bare seil som er registrert og aktivert i NOR Rating sin database kan være om bord ved kappseiling. I tillegg kommer sikkerhetsseilene (OSR 4.26) som ikke behøver å registreres.
3. Seil som er fysisk målt av autorisert måler skal være påsatt signert målemerke og registrert med sine fysisk målte mål.
4. Forseil skal være registrert som flygende hvis det skal benyttes slik.
5. Målebrevet begrenser antall seil om bord under kappseiling. Sikkerhetsseilene (OSR 4.26) telles utenom.
6. Et hjørne av forseil eller spinnaker skal ikke settes utenfor målepunktene for sine respektive riggmål, IG og ISP, J og SPL/TPS.
7. Ved skifte av seil, kan det nye seilet settes og trimmes før seil som skiftes ut tas ned.

D.2.3 Storseil

1. Storseil skal settes innenfor riggens begrensingsmerker.

D.2.4 Forseil

1. Et forseil som settes med forliket festet i et forstag, skal halses i båtens senterlinje (RRS 54).
2. To forseil kan føres samtidig halset i samme innfestingspunkt, men ikke hvis spinnaker er satt. (RS 207.5).
3. Dersom flere forseil halses samtidig etter hverandre langs båtens senterlinje, skal skjøtehjørnet til det fremste seilet alltid kunne rekke aktenfor de øvrige. (RS 207.6)
4. Forseil som settes flygende og halses foran forstaget (det fremre hvis to), skal halses i båtens senterlinje i dekk eller baugspyd. Et slikt seil kan ikke føres samtidig med spinnaker (RS 207.2a.i og ii).
5. Forseil som settes flygende og halses mellom forstag og mast, kan halses i eller utenfor senterlinjen, men ikke utenfor skrogsiden. Et slikt seil skal ha $LPG \leq 1,1xJ$. (RS 207.2.b.), (RRS 54).

6. Flygende forseil kan ikke settes med større avstand enn 0,762m mellom halshjørnet og innfestingspunktet i dekk eller baugspyd. (RS 207.3)
7. Stramming av forlik på flygende forseil kan bare utføres med fallet eller med strekk i halshjørnet; ikke med en cunningham (RS 207.4).
8. Et forseil kan spris med en spristake festet i skjøtehjørnet og i masten, men ikke hvis spinnaker er satt. En spinnakerbom kan benyttes som spristake hvis den er registrert i målebrevet. Stakens lengde er begrenset til SPL. (RS 207.7d) (RRS 50.3c)
9. Bare én spristake kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing. (RRS 50.2)
10. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. Bortsett fra med bruk av spristake eller storseilsbom, skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen uttrigger. (RRS 50.3.b og a) (IMS F5.3)

D.2.5 Spinnaker

1. Spinnaker skal alltid settes flygende. (RS 208.1).
2. Bare én spinnaker kan føres om gangen, unntatt under skifting. (RRS 50.1)
3. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan hales på spinnakerbom når denne er registrert med SPL i målebrevet. (RS 208.3b)
4. Bare én spinnakerbom kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing. (RRS 50.2)
5. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan hales i båtenes senterlinje i dekk eller baugspyd når TPS er registrert i målebrevet (RS 208.3a).
6. Spinnaker som er halset i båtenes senterlinje, kan slippes opp med en halseline («tack line») fra innfestningen til halshjørnet, men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte. (RS 208.4)
7. Bras kan skyves ut for å beskyttes mot vant og rekkestøtter med en egen bom for dette formålet, men bare mens spinnakerbom er satt. (RS 208.6)
8. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. For øvrig skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen uttrigger. (RRS 50.3.b og a) (IMS F5.3) (RS 208.5c)

D.2.6 Rigg

Mast

Under seilas er det ikke tillatt å bevege masten i fotenden eller i dekk.

Forstag

Forstag (stående rigg) skal være festet i båtens senterlinje.

Konstruksjon

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av målebrevet.

Begrensningsmerker

1. Masten skal ha et øvre begrensningsmerke og et nedre begrensningsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
2. Storseilsbommen skal ha et ytre begrensningsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
3. Begrensningsmerkene skal være minst 20mm brede og være i kontrast til mastens farge.

D.2.7 Kjøl

1. Ingen del av en kjøll må kunne endre karakter under seilas, med mindre annet er bestemt i klassereglene og angitt i målebrevet.
2. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas.
3. Senkekjøll, daggerboard etc. skal være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling, såfremt ikke målebrevet angir annet.

D.2.8 Propell

Propellinstallasjonen skal være i henhold til opplysninger i målebrevet.

D.2.9 Utrustning om bord

Overdreven last av ferskvann, drivstoff og annet skal ikke tas om bord for å påvirke båtens rettende moment. Seil og annet utstyr skal ikke flyttes fra sine ordinære plasser under kappseiling for å påvirke trim eller stabilitet. (Se ORC RS 201 for detaljer).

Det er lov å avvike fra normal utrustning med rimelige tiltak for å ta vare på inventaret under regatta. I vinterhalvåret oktober – mars, kan båter seiles uten puter, uten at målebrevet endres.

E. Appendix

E.1 Måleparametre

E.1.1 Obligatoriske mål

Følgende mål legges til grunn for å beregne Måltall («Rating»). Henvisninger i parentes refererer til IMS. Se også E.1.2.

Skrog, kjøll og ror

Alder/Byggeår (A2,2)

Skrogfil (B3)

FFM Fribord foran i måletrim (B5.3)

FAM Fribord akter i måletrim (B5.4)

SG Vannets tetthet (bare hvis måling av fribord) (B5.5)

Skrogkonstruksjon (kompakt/kjernet/lett/karbon) (B7.1)

Skrogkjerne i bikube materiale (B7.2)

Rorkonstruksjon (standard/karbon) (B7.3)

Innredet forpigg (ja/nei) (B7.4)

Lett rekke-tau/-støtter (ja/nei) (B7.5)

ORC Kategori (Klubbåt / Regattabåt) (IMS Appendix 1)

Propell

Type (ingen/fast/folde eller fløyende) (D2)

Antall propellblader (2 / 3 eller 4) (D2)

Installasjon (i utsparing/på seildrev /skjult aksling/åpen aksling) (D3)

PRD Propelldiameter (D4.1)

Dessuten (D4):

Hvis Seildrev: EDL, ST1, ST2, ST3, ST4, ST5

Hvis Propell på åpen aksling: PHD, PSA, PSD, ESL, PHL, ST1, ST2, ST3, ST4, ST5

Hvis Propell på skjult aksling: PHD, ESL, PSD, PHL

Hvis Propell i utsparing: APH, APT, APB

Stabilitet

Stabilitet skal ikke måles, ORC Club VPP-estimat av tyngdepunkt (VCGe) skal benyttes.

Stabilitetsmålene gitt i IMS part E tilhører ikke NOR Rating Obligatoriske mål, bortsett fra fribordsmålene.

Rigg

- P Storseil heisehøyde (F2.1)
- IG Forstagshøyde (F3.1)
- ISP Spinnaker heisehøyde (F3.2)
- BAS Bom overside over dekkslinjen (F3.4)
- MDT1 Mast maks tverrmål på tvers (F4.1)
- MDL1 Mast maks tverrmål på langs (F4.2)
- MDT2 Mast min. tverrmål. på tvers (F4.3)
- MDL2 Mast min. tverrmål. på langs (F4.4)
- TL Mastekon lengde (F4.5)
- MW Mast midtre tverrmål på langs(4.6)
- GO Forstag uttrigger (F4.7)
- E Storseilsbom merket lengde (F5)
- BD Bom diameter (F 5.2)
- J Mast til forstag i dekkshøyde (F6.1)
- SFJ Forstag til baug (F6.2)
- FSP Forstagsprofil tykkelse på langs (F 6.5)
- SPL Spinnakerbom lengde (F7.1)
- TPS Halsepunkt spinnaker (F7.2)
- Svingbart baugspyd (ja/nei) (F7.3)
- MWT Mastevekt (F8.1)
- MCG Mast tyngdepunkt (F8.2)
- Strutstag (Ja/nei)(F9.1)
- Indre forstag (Ja/nei)(F 9.2)
- Stagspenning regulering (akter/foran/begge/ingen)(F9.3)
- Salingshorn (antall par) (F9.4)
- Lensetakler (antall par) (F9.5)
- Mastekon med utsparing (ja/nei) (F 9.6)
- Karbonmast (ja/nei)(F9.7a)
- Fiberrigg (ja/nei)(F9.7b)
- Rullemast (ja/nei) (F9.7c)
- Vindprofil i stående rigg (ja/nei) (F9.9)
- Hekkstag (F 9.10)
- Ikke-manuell kraft (skjøter/rigg/begge/ingen) (F9.11)

Seil

Seil i vevd polyester (ja/nei) (G1.5) NOR Rating setter alltid NEI

MHB Storseil Topp bredde (G2.1)

MUW Storseil 7/8 bredde (G2.1)

MTW Storseil 3/4 bredde (G2.1)

MHW Storseil 1/2 bredde (G2.1)

MQW Storseil 1/4 bredde (G2.1)

HHB Forseil Topp bredde (G4.1)

HUW Forseil 7/8 bredde (G4.1)

HTW Forseil 3/4 bredde (G4.1)

HHW Forseil 1/2 bredde (G4.1)

HQW Forseil 1/4 bredde (G4.1)

HLU Forseil forlik (G4.1)

HLP Forseil diagonal (G4.1)

SHW Symm. Spinnaker midtbredde (G6.4)

SFL Symm. Spinnaker underlikt (G6.4)

SLU Symm. Spinnaker sidelik 1 (G6.4)

SLE Symm. Spinnaker sidelik 2 (G6.4)

SHW Asymm. Spinnaker midtbredde (G6.5)

SFL Asymm. Spinnaker underlik (G6.5)

SLU Asymm. Spinnaker forlik (G6.5)

SLE Asymm. Spinnaker akterlik (G6.5)

E.1.2 Estimering utført av måler eller VPP

Seil skal alltid måles. Alle andre mål kan estimeres.

Noen Obligatoriske mål kan estimeres (og dermed erstattes) av en VPP beregning:

1. Mannskapsvekt (ORC 102.3) kan settes av VPP.
2. TL Mastekon (F4.1) Kan velges som (ja/nei). VPP setter lengde.
3. FSP Forstagsprofil tykkelse (F 6.5). Kan velges som (ja/nei). VPP setter tykkelse.
4. DSPW Deplasement (B6.11) (Båtvekt) Kan angis direkte. Erstatte FFM, FAM, SG.
5. Seildrev fabrikat/type (5 valg) oppgis. Kan erstatte drevmålene ST1, ST2, ST3, ST4.
6. PIPA (VPP Docu 6.2) kan angis direkte. Erstatte alle propellmål D2, D3 og D4.

7. BD Bom diameter (F5.2) kan beregnes av VPP
8. Mastemålene MWT og MCG kan beregnes av VPP basert på riggmål, samt:
 - Karbonmast (ja/nei)(F9.7a)
 - Fiberrigg (ja/nei)(F9.7b)
 - Rullemast (ja/nei) (F9.7c)

E.1.3 Uvanlige båter

Båter som faller utenfor NOR Rating Måleveiledning, men som er akseptert av NOR Rating, skal ta nødvendige, supplerende mål i samsvar med IMS. Dette kan gjelde båter med:

Kjølfinne, senkekjø, (Centerboard) (C2)

To ror (C3)

Sideløftfinne - Trimfinne (Bilgeboard) (C4)

Trimfinne (Trim tab) (C5)

Dynamisk stabilitetssystem (C6)

Vannballast -WBV volum en side (E3.1)

Hellende kjø - LIST Slagsidevinkel (E4.2)

Hellende kjø - CANT Sideveis helningsvinkel(E 4.3)

Mesanrigg (F10) (G3)