

# NOR Rating Klasseregler 2018

<b>A.</b>	<b>Administrasjon</b> .....	<b>3</b>
<b>A.1</b>	<b>Formål</b> .....	<b>3</b>
<b>A.2</b>	<b>Myndighet og ansvar</b> .....	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Forkortelser</b> .....	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>Generelle regler</b> .....	<b>4</b>
Kappseilingsreglene .....	4	
Sikkerhetsbestemmelser .....	4	
ORC Rules & Regulations og ERS.....	4	
Anbefalinger, veiledninger og orienteringer .....	4	
<b>A.5</b>	<b>Måleregler</b> .....	<b>4</b>
A.5.1	NOR Rating Målerregel.....	4
A.5.2	ORCi målerregel .....	4
<b>B.</b>	<b>Måling og måltall</b> .....	<b>5</b>
<b>B.1</b>	<b>Måling</b> .....	<b>5</b>
B.1.1	Obligatoriske mål og Faste Default mål.....	5
B.1.2	Estimering og fysisk måling.....	5
B.1.3	Autorisert måler.....	5
B.1.4	Usikkerhetsregelen .....	5
B.1.5	Dataforvaltning .....	6
<b>B.2</b>	<b>Målebrev</b> .....	<b>6</b>
B.2.1	Ordinært Målebrev .....	6
B.2.2	Målebrev for Shorthanded seiling. ....	6
B.2.3	Klubbåt eller Regattabåt .....	6
B.2.4	Målebrev for uvanlige båter .....	6
B.2.5	Øvrige bestemmelser om målebrev .....	7
<b>B.3</b>	<b>Måltall</b> .....	<b>7</b>
B.3.1	Beregning av måltall .....	7
B.3.2	Valg av måltall.....	7

B.3.3	Klage på Måltall .....	7
<b>C.</b>	<b>Arrangere kappseilas.....</b>	<b>8</b>
<b>C.1</b>	<b>Kunngjøringer og seilingsbestemmelser .....</b>	<b>8</b>
<b>D.</b>	<b>Krav til båter som kappseiler.....</b>	<b>9</b>
<b>D.1</b>	<b>Generelle krav.....</b>	<b>9</b>
<b>D.2</b>	<b>Utstyrskrav .....</b>	<b>9</b>
D.2.1	Seil - definisjoner .....	9
D.2.2	Generelle regler for seil .....	10
D.2.3	Storseil .....	10
D.2.4	Forseil.....	10
D.2.5	Spinnaker .....	11
D.2.6	Rigg.....	12
D.2.7	Kjøl .....	12
D.2.8	Propell.....	12
D.2.9	Utrustning om bord .....	12
<b>E.</b>	<b>Appendiks .....</b>	<b>13</b>
<b>E.1</b>	<b>Måleparametre .....</b>	<b>13</b>
E.1.1	Obligatoriske mål .....	13
E.1.2	Faste Default mål .....	15
E.1.3	Supplerende mål for uvanlige båter .....	16

## A. Administrasjon

### A.1 Formål

NOR Rating - Norsk klasseklubb for respittseiling - arbeider for å fremme rettferdig kappseiling mellom båter av ulike typer. NOR Rating Klasseregler skal støtte dette formålet.

### A.2 Myndighet og ansvar

- a. NOR Rating er myndighet for og administrerer NOR Rating Klasseregler.
- b. NOR Rating fastsetter NOR Rating Målerregel og utsteder NOR Rating Målebrev.
- c. NOR Rating administrerer ORCi måling og ORCi målebrev i Norge.
- d. NOR Rating gir føringer for hvordan de ulike regelsettene anvendes.
- e. NOR Rating tar ikke på seg noe juridisk ansvar ved bruk av Klassereglene.
- f. NOR Rating fraråder forsøk på å utnytte Klassereglene, og kan når som helst endre regler for å hindre en uønsket utvikling.
- g. NOR Rating vurderer Klassereglene årlig og foretar endringer basert på erfaring fra bruken, endringer i ORCs regler, avgjørelser i NOR Rating årsmøte eller vedtak i NSF's styre.
- h. Kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en kappseilas kan ikke endre NOR Rating Klasseregler.
- i. En protestkomité som er usikker på tolkningen av en regel i NOR Rating Klasseregler, skal rette spørsmålet til NOR Rating.

### A.3 Forkortelser

WS (ISAF)	World Sailing (International Sailing Federation)
RRS	WS Racing Rules of Sailing
OSR	WS Offshore Special Regulations
ERS	WS Equipment Rules of Sailing
ORC	Offshore Racing Congress
RS	ORC Rating Systems
VPP	ORC Velocity Prediction Programme
IMS	ORC International Measurement System
NSF	Norges Seilforbund
NOR Rating	Norsk klasseklubb for respittseiling

«ORC Rules and Regulations» er samlebetegnelse for RS, IMS, VPP dokumentasjon mm.

## **A.4 Generelle regler**

*For kappseiling og tilknyttet virksomhet gjelder blant annet:*

### **Kappseilingsreglene**

WS Racing Rules of Sailing. Norsk versjon utgitt av NSF.

Gjelder all kappseiling i NOR Rating.

### **Sikkerhetsbestemmelser**

WS Offshore Special Regulations.

Gjelder slik det er angitt i kunngjøring eller seilingsbestemmelser for en regatta.

### **ORC Rules & Regulations og ERS**

Dokumentene er veiledende for seiling under NOR Rating Målerregel.

Dokumentene er styrende for seiling under ORCi regler.

### **Anbefalinger, veiledninger og orienteringer**

Dokumenter utgitt av NOR Rating. Kan gi føringer for enkelte aktiviteter.

## **A.5 Måleregler**

### **A.5.1 NOR Rating Målerregel.**

National regel basert på ORC Club. RS er ikke bindende for utforming og bruk av regelen, men veiledende der NOR Rating Målerregel er uklar.

### **A.5.2 ORCi målerregel**

Internasjonal regel som kan brukes både ved nasjonale og internasjonale konkurranser.

For godkjenning av båt til kappseiling i henhold til ORCi og med ORCi Målebrev, gjelder ORC Rating Systems (RS). ORCi regatta arrangeres i samsvar med ORC Rules and Regulations.

Ved behandling av protest ved ORCi kappseiling benyttes ORC Rules and Regulations som grunnlag.

Seksjon B, C, D og Appendiks i dette dokumentet utgjør NOR Rating Målerregel.

# NOR Rating Målerregel

## B. Måling og måltall

### B.1 Måling

#### B.1.1 Obligatoriske mål og Faste Default mål.

Samlingen av mål som er nødvendig for beregning av en båts måltall i NOR-Rating, betegnes som NOR Rating Obligatoriske mål. Disse målene er listet i Appendiks.

I tillegg til de Obligatoriske målene kommer en del mål som i NOR Rating bestemmes etter samme, faste regler for alle båter. Disse betegnes som NOR Rating Faste Default mål og er også listet i Appendiks.

#### B.1.2 Estimering og fysisk måling

Obligatoriske mål hentes vanligvis fra søsterbåter i ORCs eller NOR Ratings database. Annen informasjon kan også benyttes.

Mål kan også finnes ved fysisk måling på den enkelte båt.

Mål som ikke måles fysisk på den enkelte båt, betegnes som estimerte mål. NOR Rating Måleveiledning gir nærmere regler for estimering og fysisk måling.

Seil skal alltid måles fysisk. Alle andre mål kan estimeres.

#### B.1.3 Autorisert måler

Måling (estimering eller fysisk måling) for den enkelte båt og registrering av målene, utføres av måler autorisert av NSF. NOR Rating kan overprøve resultatet.

Når en båt skal måles, har båteler ansvar for å fremstille båten klar for måling og bærer alle omkostninger.

#### B.1.4 Usikkerhetsregelen

Unøyaktighet eller usikkerhet i et mål eller estimat skal aldri gi en båt et gunstigere måltall («rating») enn hva en nøyaktig måling ville gitt.

### **B.1.5 Dataforvaltning**

NOR Rating vurderer påliteligheten av måleopplysningene som registreres for en båt, fastsetter og forvalter datasettet. NOR Rating kan når som helst etterprøve, korrigere og supplere dataene for en båt eller en båttype.

Båteier kan få opplysning om mål som er registrert for sin båt. (ORC Sailor service.)

## **B.2 Målebrev**

### **B.2.1 Ordinært Målebrev**

Målebrevet utstedes av NOR Rating. Det dokumenterer mål som er registrert for en båt. Elektronisk målebrev er likeverdig med papirutskrift.

### **B.2.2 Målebrev for Shorthanded seiling.**

1. En båt kan til enhver tid ha to godkjente målebrev, hvorav ett gjelder for shorthanded seiling, dvs. med maksimalt to personer om bord, og ett gjelder for seiling med fullt mannskap. Dersom samme seilkonfigurasjon benyttes og det bare er antall personer som skiller, er det tilstrekkelig med kun ett målebrev der begge typer måltall er påført.
2. En båt kan fritt velge hvilket av de to målebrevene den vil melde seg på med til regatta, hvis ikke noe annet er angitt i kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene.

### **B.2.3 Klubbåt eller Regattabåt**

Båtene tilordnes ORC-kategoriene Klubbåt eller Regattabåt. For å regnes som Klubbåt må en båt være laget for lengre tids opphold om bord. Inventar og utrustning skal kunne brukes i sin tiltenkte funksjon. Vedlikehold og oppgradering med henblikk på kappseiling skal ikke ha redusert nivået for komfort og sikkerhet.

Kravene til Klubbåt er nærmere gitt i Måleveiledningen. En båt som ikke tilfredsstillter kravene til Klubbåt, regnes som en Regattabåt. Kategorien bestemmes av måler eller NOR Rating og er angitt i målebrevet.

### **B.2.4 Målebrev for uvanlige båter**

Båter som ikke kan tilfredsstillende måles under NOR Rating Måleregler, kan likevel få utstedt målebrev, hvis NOR Rating vurderer at båten passer til seiling etter NOR Rating Klasseregler. Målingen av slike båter skal baseres på IMS. (Se Appendix)

Joller og Flerskrogsbåter kan ikke måles under NOR Rating.

### **B.2.5 Øvrige bestemmelser om målebrev**

1. Målebrev kan bare utstedes til båt som er registrert i et nasjonalt register (har seilnummer).
2. Målebrev kan bare utstedes etter betaling av årsavgift og måleomkostninger.
3. Målebrevet gjelder bare til angitt dato. Målebrevet fornyes ved innbetaling av årsavgift. Nytt målebrev kreves ved eierskifte. Er båten uendret, kreves ingen ny måling ved fornying.
4. Gyldighet skal fremgå av NOR Rating database.
5. NOR Rating kan etterprøve og eventuelt tilbakekalle målebrevet.

## **B.3 Måltall**

### **B.3.1 Beregning av måltall**

NOR Rating Måltall («rating»/ «fartspotensial») er utledet med beregningsverktøyet ORC VPP og er ført inn i båtens målebrev. Beregningene baseres på de Obligatoriske målene som er registrert for båten, samt de Faste default målene. Måltall har 3 gjeldende siffer etter komma.

### **B.3.2 Valg av måltall**

Målebrevet inneholder måltall for trekantbane/distanseseilas og for kryss-lensbane («pølsebane»). Tallene oppgis for tid-på-tid beregning (ToT) med både singeltall og trippeltall for ulike vindstyrker.

NOR Rating hovedmåltall er trekant/distanse, ToT, singeltall (ORC OSN).

Målebrevet kan inneholde ytterligere måltall, slik som tall for seiling uten spinnaker og tall for tid-på-distanse beregning (ToD). Arrangøren av kappseilas bestemmer hvilke måltall som skal benyttes.

### **B.3.3 Klage på Måltall**

Ved klage på måltall skal klagen begrunnes skriftlig og rettes til styret i NOR Rating.

## **C. Arrangere kappseilas**

Reglene i Seksjon C er rettet inn mot kappseiling under NOR Rating Målerregel. Det vises også til NOR Rating orientering «For arrangører».

### **C.1 Kunngjøringer og seilingsbestemmelser**

1. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal henvisе til NOR Rating Klasseregler.
2. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal blant annet opplyse om:
  - a. At en båt ikke kan starte uten gyldig NOR Rating Målebrev.
  - b. At målebrevet ikke kan endres innenfor 96 timer før regattaen starter.  
Kunngjøringen kan bestemme en tidligere frist.
  - c. Sikkerhetskategori i henhold til OSR eller andre sikkerhetsregler.
  - d. At kontroll kan bli foretatt mot NOR Rating Klasseregler.
  - e. Hva som gjelder for påmelding med NOR Rating Shorthand Målebrev.
  - f. Hva som gjelder for påmelding uten spinnaker.
  - g. Hva som gjelder dersom egen Klubbåt-klasse settes opp.
  - h. Hvilken måltalltype som skal anvendes til resultatberegning.
  - i. Bruk av elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon.



## D. Krav til båter som kappseiler

### D.1 Generelle krav

#### *En båt som kappseiler må:*

1. Delta i overensstemmelse med NOR Rating Klasseregler.
2. Ha gyldig NOR Rating målebrev.
3. Være utrustet i henhold til sitt målebrev, herunder begrensninger i antall seil og antall personer om bord.
4. Være utrustet i henhold til sikkerhetsbestemmelsene som er kunngjort for regattaen. Hvis ikke annet er bestemt, gjelder sikkerhetskategori Mo 4 for seilas som kan vare lengre enn 12 timer og OSR Appendix B for kortere seilaser.
5. Båter med målebrev som er basert på bestemmelser for en NSF eller WS klasse, skal i tillegg være utrustet og seile i overensstemmelse med sine klasseregler.

### D.2 Utstyrskrav

#### D.2.1 Seil - definisjoner

##### Hals («tack»)

Halsen er det fremre (lovarts) hjørnet av et trekantet seil. Seilet halses når dette hjørnet settes fast.

##### Sette seil Flygende

Et seil som settes uten at noe lik er festet i noen del av riggen, er satt flygende.

##### Forseil

Seil som halses fremfor masten og med halvbredden, dvs. avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på akterliket, mindre enn 75% av underlikets lengde. Avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på underliket skal være mindre enn 55% av forlikets lengde.

##### Spinnaker

Seil som halses fremfor masten og med halvbredde 75% eller mer av underlikets lengde.

Symmetrisk spinnaker:

Spinnaker hvor begge sidelikene har samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde. Seilet skal for øvrig være symmetrisk mht. fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen til midtpunktet på underliket.

Asymmetrisk spinnaker

Spinnaker hvor forlikslengden er minst 5% lengre enn akterlikslengden.

**D.2.2 Generelle regler for seil**

1. Ingen andre typer seil enn storseil, forseil, symmetrisk og asymmetrisk spinnaker er tillatt. I tillegg kommer sikkerhetsseilene som omtales i OSR 4.26, dvs. tryseil, stormfokk og hardværsfokk. Spinnaker stageil, som nevnes i RRS 54, er et forseil. Mesan og mesan stageil kan tillates i samsvar med NOR Rating Målerregel for uvanlige båter. Doble vingeprofil-seil tillates ikke.
2. Bare seil som er registrert og aktivert i NOR Rating sin database kan være om bord ved kappseiling. I tillegg kommer sikkerhetsseilene (OSR 4.26) som ikke behøver å registreres.
3. Seil skal være påsatt signert målemerke og registrert med sine fysiske målte mål.
4. Forseil skal være registrert som flygende hvis det skal benyttes slik.
5. Målebrevet begrenser antall seil om bord under kappseiling. Sikkerhetsseilene (OSR 4.26) telles utenom.
6. Et hjørne av forseil eller spinnaker skal ikke settes utenfor målepunktene for sine respektive riggmål, IG og ISP, J og SPL/TPS.
7. Ved skifte av seil, kan det nye seilet settes og trimmes før seil som skiftes ut tas ned.

**D.2.3 Storseil**

1. Storseil skal settes innenfor riggens begrensingsmerker.

**D.2.4 Forseil**

1. Et forseil som settes med forliket festet i et forstag, skal halses i båtens senterlinje.
2. To forseil kan føres samtidig halset i samme innfestingspunkt, men ikke hvis spinnaker er satt.
3. Dersom flere forseil halses samtidig etter hverandre langs båtens senterlinje, skal skjøtehjørnet til det fremste seilet alltid kunne rekke aktenfor de øvrige.
4. Forseil som settes flygende og halses foran forstaget (det fremre hvis to), skal halses i båtens senterlinje i dekk eller baugspyd. Et slikt seil kan ikke føres samtidig med spinnaker.

5. Forseil som settes flygende og hales mellom forstag og mast, kan hales i eller utenfor senterlinjen, men ikke utenfor skrogsiden. Et slikt seil skal ha  $LPG \leq 1,1xJ$ .
6. Flygende forseil kan ikke settes med en lengre line enn 0,762m mellom halshjørnet og innfestingspunktet i dekk eller baugspyd.
7. Stramming av forlik på flygende forseil kan bare utføres med fallet eller med strekk i halshjørnet; ikke med en cunningham.
8. Et forseil kan spris med en spristake festet i skjøtehjørnet og i masten, men ikke hvis spinnaker er satt. En spinnakerbom kan benyttes som spristake. Stakens lengde er begrenset til registrert SPL.
9. Bare én spristake kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing.
10. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. Bortsett fra med spristake eller storseilsbom, skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen annen uttrigger.

#### **D.2.5 Spinnaker**

1. Spinnaker skal alltid settes flygende.
2. Bare én spinnaker kan føres om gangen, unntatt under skiftning.
3. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan hales med bras på pinnakerbom når denne er registrert med SPL i målebrevet.
4. Bare én spinnakerbom kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing.
5. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan hales i båtens senterlinje i dekk eller baugspyd når TPS er registrert i målebrevet.
6. Spinnaker som er halset i båtens senterlinje, kan slippes opp med en line fra innfestningen til halshjørnet, uten begrensning i linens lengde. Men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte.
7. Bras kan skyves ut for å beskyttes mot vant og rekkestøtter med en egen bom for dette formålet, men bare mens spinnakerbom er satt.
8. Spinnaker skal skjøtes på samme side som storseilsbommen, unntatt under jibbing eller annen manøvrering. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. For øvrig skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen bom, stake eller annen uttrigger.

## D.2.6 Rigg

### Mast

Under seilas er det ikke tillatt å bevege masten i fotenden eller i dekk.

### Forstag

Forstag (stående rigg) skal være festet i båtens senterlinje.

### Konstruksjon

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av målebrevet.

### Begrensningsmerker

1. Masten skal ha et øvre begrensningsmerke og et nedre begrensningsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
2. Storseilsbommen skal ha et ytre begrensningsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
3. Begrensningsmerkene skal være minst 20mm brede og være i kontrast til mastens farge.

## D.2.7 Kjøl

1. Ingen del av en kjøll må kunne endre karakter under seilas, med mindre annet er bestemt i klassereglene og angitt i målebrevet.
2. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjølen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas.
3. Senkekjøll, daggerboard etc. skal være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling, såfremt ikke målebrevet angir annet.

## D.2.8 Propell

Propellinstallasjonen skal være i henhold til opplysninger i målebrevet.

## D.2.9 Utrustning om bord

Overdreven last av ferskvann, drivstoff og annet skal ikke tas om bord for å påvirke båtens rettede moment. Seil og annet utstyr skal ikke flyttes fra sine ordinære plasser under kappseiling for å påvirke trim eller stabilitet. (Se ORC RS 201 for detaljer).

Det er lov å avvike fra normal utrustning med rimelige tiltak for å ta vare på inventaret under regatta. I vinterhalvåret oktober – mars, kan båter seiles uten puter, uten at målebrevet endres.

## E. Appendiks

### E.1 Måleparametre

#### E.1.1 Obligatoriske mål

Følgende mål legges til grunn for å beregne Måltall («Rating»). Henvisninger i parentes refererer til definisjon i IMS.

#### **Skrog, kjøll og ror**

Alder/Byggeår (A2,2)

Skrogfil (B3)

FFM Fribord foran i måletrim (B5.3 )

FAM Fribord akter i måletrim (B5.4)

SG Vannets tetthet (bare hvis måling av fribord) (B5.5)

Skrogkonstruksjon (kompakt/kjernet/lett/karbon) (B7.1)

Skrogkjerne i bikube materiale (B7.2)

Rorkonstruksjon (standard/karbon) (B7.3)

Innredet forpigg (ja/nei) (B7.4)

Lett rekke-tau/-støtter (ja/nei) (B7.5)

ORC Kategori (Klubbåt / Regattabåt) (IMS Appendix 1)

#### **Propell**

Type (ingen/fast/folde eller fløyende) (D2)

Antall propellblader (2 / 3 eller 4) (D2)

Installasjon (i utsparing/på seildrev /skjult aksling/åpen aksling) (D3)

PRD Propelldiameter (D4.1)

Dessuten (D4):

Hvis Seildrev: EDL, ST1, ST2, ST3, ST4, ST5

Hvis Propell på åpen aksling: PHD, PSA, PSD, ESL, PHL, ST1, ST2, ST3, ST4, ST5

Hvis Propell på skjult aksling: PHD, ESL, PSD, PHL

Hvis Propell i utsparing: APH, APT, APB

#### **Stabilitet**

Krenging skal ikke måles, ORC Club VPP-estimat av tyngdepunkt (VCGe) skal benyttes.

**Rigg**

- P Storseil mastelik-begrensning(F2.1)
- IG Forstagshøyde (F3.1)
- ISP Spinnaker heisehøyde (F3.2)
- BAS Bom overside over dekkslinjen (F3.4)
- MDT1 Mast maks tverrmål på tvers (F4.1)
- MDL1 Mast maks tverrmål på langs (F4.2)
- MDT2 Mast min. tverrmål. på tvers (F4.3)
- MDL2 Mast min. tverrmål. på langs (F4.4)
- TL Mastekon lengde (F4.5)
- MW Mast midtre tverrmål på langs(4.6)
- GO Forstag uttrigger (F4.7)
- E Storseilsbom merket lengde (F5)
- BD Bom diameter (F 5.2)
- J Mast til forstag i dekkshøyde (F6.1)
- SFJ Forstag til baug (F6.2)
- FSP Forstagsprofil tykkelse på langs (F 6.5)
- SPL Spinnakerbom lengde (F7.1)
- TPS Halsepunkt spinnaker (F7.2)
- Svingbart baugspyd (ja/nei) (F7.3)
- MWT Mastevekt (F8.1)
- MCG Mast tyngdepunkt (F8.2)
- Strutstag (Ja/nei)(F9.1)
- Indre forstag (Ja/nei)(F 9.2)
- Stagspenning regulering (akter/foran/begge/ingen)(F9.3)
- Salingshorn (antall par) (F9.4)
- Lensetakler (antall par) (F9.5)
- Mastekon med utsparing (ja/nei) (F 9.6)
- Karbonmast (ja/nei)(F9.7a)
- Fiberrigg (ja/nei)(F9.7b)
- Rullemast (ja/nei) (F9.7c)
- Vindprofil i stående rigg (ja/nei) (F9.9)
- Hekkstag (F 9.10)
- Ikke-manuell kraft (skjøter/rigg/begge/ingen) (F9.11)

**Seil**

MHB Storseil Topp bredde (G2.1)

MUW Storseil 7/8 bredde (G2.1)

MTW Storseil 3/4 bredde (G2.1)

MHW Storseil 1/2 bredde (G2.1)

MQW Storseil 1/4 bredde (G2.1)

HHB Forseil Topp bredde (G4.1)

HUW Forseil 7/8 bredde (G4.1)

HTW Forseil 3/4 bredde (G4.1)

HHW Forseil 1/2 bredde (G4.1)

HQW Forseil 1/4 bredde (G4.1)

HLU Forseil forlik (G4.1)

HLP Forseil diagonal (G4.1)

SHW Symm. Spinnaker midtbredde (G6.4)

SFL Symm. Spinnaker underlikt (G6.4)

SLU Symm. Spinnaker sidelik 1 (G6.4)

SLE Symm. Spinnaker sidelik 2 (G6.4)

SHW Asymm. Spinnaker midtbredde (G6.5)

SFL Asymm. Spinnaker underlik (G6.5)

SLU Asymm. Spinnaker forlik (G6.5)

SLE Asymm. Spinnaker akterlik (G6.5)

**E.1.2 Faste Default mål**

Følgende mål som inngår i VPP beregningen av måltall, skal i NOR Rating alltid bestemmes etter samme, faste regler for alle båter:

- Mannskapsvekt (ORC 102.3). Default for fullt mannskap og shorthand beregnes av VPP.
- Alle kregemål (IMS E.1 og E.2). Stabilitet beregnes av VPP.
- Hulrom i mastekon (IMS F.9.6). Settes alltid til Nei.
- Rulleforseil (IMS F.9.8). Settes alltid til Nei.
- Vindprofil i rigg (IMS F.9.9). Settes alltid til Nei.
- Seilduk i Polyester (IMS G.1.5). Settes alltid til Nei.

### E.1.3 Supplerende mål for uvanlige båter

Båter som faller utenfor NOR Rating Måleveiledning, men som er akseptert av NOR Rating, skal ta supplerende mål i samsvar med IMS. Dette kan gjelde båter med:

- Kjølfinne, senkekjø, (Centerboard) (C2)
- To ror (C3)
- Sideløftfinne - Trimfinne (Bilgeboard) (C4)
- Trimfinne (Trim tab) (C5)
- Dynamisk stabilitetssystem (C6)
- Vannballast -WBV volum en side (E3.1)
- Hellende kjø - LIST Slagsidevinkel (E4.2)
- Hellende kjø - CANT Sideveis helningsvinkel(E 4.3)
- Mesanrigg (F10) (G3)

#### Alle ORC VPP mål

