

Nytt om NOR Rating klasseregler for 2018

Stig Gard Paulsen. NOR Rating

Hvert år samles den internasjonale Ocean Racing Congress (ORC) for å vurdere forslag til forbedringer i målereglene ORC international og ORC Club. Forslagene kommer fra seilere verden over og utredninger av eksperter. Endringene som blir vedtatt, er i hovedsak av to typer: Den ene gjelder justeringer i dataverktøyet (Velocity Prediction Programme - VPP) som beregner båtenes måltall (Rating). Det er for eksempel en stadig diskusjon om hvordan bølgemotstanden mot båtskroget skal beregnes. Formlene i dataprogrammet justeres fra år til år. Intensjonen er at VPP skal bli stadig mer «korrekt» og kappseilingen mer rettferdig.

Den andre typen endringer gjelder måten båtene skal måles og seiles på. Her er det viktig med klare regler slik at dataprogrammet har riktige forutsetninger for sine beregninger.

Styret NOR Rating vurderer hvert år vedtakene i ORC og egne erfaringer med utformingen av NOR Rating klasseregler. For disse vurderingene gjelder:

- Klassereglene skal være enkle og klare
- Båter må måles og seiles slik ORC VPP forutsetter

Her må foretas avveininger og kompromiss. Det skal ikke være noen direkte motsetning mellom NOR Rating og ORCs internasjonale regler - ORCi. NOR Rating bygger på ORCs arbeid. Seilere med bakgrunn i NOR Rating-regattaer skal møte velkjente regler når de deltar i ORC kappseiling i internasjonal sammenheng. På den annen side inneholder ORC-reglene mange bestemmelser som ikke er relevant for de seilasene som arrangeres av norske seilforeninger. Slike bestemmelser ville bare komplisere seilingen om de ble tatt inn i NOR Rating og utelates derfor. Dette gjelder særlig kravene til måling av båtene, der NOR Rating har langt mer fleksible og lempelige bestemmelser enn ORCi.

Gjennomgangen av årets vedtak i ORC viser at disse ikke krever endringer i NOR Rating reglene. ORC vedtakene får bare innvirkning på selve VPP regneprogrammet som også NOR Rating benytter.

NOR Rating har likevel foretatt noen justeringer i NOR Rating klassereglene for 2018. I første rekke gjelder det regelen for skjøting av spinnaker. I 2018-reglene heter det nå (D2.5.8):

«Spinnaker skal skjøtes på samme side som storseilsbommen, unntatt under jibbing eller annen manøvrering. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. For øvrig skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen bom, stake eller annen uttrigger.»

De gamle LYS-reglene hadde ikke forbud mot å skjøte spinnaker på lo side, så lenge en ikke satte spristake eller bom i skjøtet eller skjøtehjørnet. Dette «trikset» («wing-on-wing») har blitt mer aktuelt etter hvert som asymmetriske spinnaker halset i baugspyd har blitt mer utbredt. Seilføringen er også tillatt i enkelte klasseregler. VPP forutsetter ikke en slik seilføring. ORC har tidligere innført en

regel som ikke tillater spinnakerskjøting til lo. Styret i NOR Rating ønsker å bringe våre klasseregler i samsvar med ORC her.

En annen justering gjelder kravet om minimums sikkerhetsutrustning for båter som kappseiler. I utgangspunktet er det arrangørens ansvar å oppgi hvilke sikkerhetsbestemmelser som gjelder for den enkelte regatta. Men dersom arrangøren forsømmer seg, har båtene som deltar fortsatt ansvar for å oppfylle noen enkle krav. Disse var i 2017 reglene feilaktig plassert i kapittel C, men er nå flyttet til kapittel D som D.1.4 der de hører hjemme. I praksis gjelder det utstyr og ordninger som for de aller fleste allerede er på plass.

Ut over dette er det foretatt enkelte redigeringer i teksten og endring av noen betegnelser i håp om at reglene skal bli klarere og mer lettlest. Det gjelder særlig B.1.1: Obligatoriske mål og Faste Default mål, og B.1.2: Estimering og fysisk måling. En figur er føyet til bakerst i Appendix for å illustrere begrepsbruken.

Stig Gard Paulsen.