

NOR Rating

Norsk klasseklubb for respittseiling

Årsmøtet 2018

Stig Gard Paulsen



«Rettfærdig kappseiling mellom båter av ulike typer»

NOR Rating regler

«NOR Rating vurderer Klassereglene årlig og foretar endringer basert på erfaring fra bruken, endringer i ORCs regler, avgjørelser i NOR Rating årsmøte eller vedtak i NSF's styre.»

Klassereglene A.2.g

Nytt i 2017

Sammenslåing av NOR Rating og Norwegian Ocean Racing Club

En klasseklubb: NOR Rating - To regelsett: NOR Rating og ORCi
Ny-redigering av klassereglene

NOR Rating utsteder både NOR Rating målebrev og ORCi målebrev
NOR Rating gir føringer for hvordan de ulike regelsettene anvendes.

Nytt i 2017

Sikkerhetskrav :

Hvis ikke noe er bestemt av arrangøren for en regatta, gjelder:

Regatta kortere enn 12 timer: OSR Appendix B

(Norsk: Enkel sikkerhetsforskrift – på Klubbens hjemmeside)

Regatta lengre enn 12 timer: OSR Kategori Mo 4

Nytt i 2017

Klubbåt og regattabåt :

For å regnes som Klubbåt (Cruiser/Racer) må en båt være laget for lengre tids opphold om bord.

Båter som ikke tilfredsstiller klubbåt-krav regnes som Regattabåt (Performance).

Regattabåt gis en liten «straff» i ratingen.

Nærmere beskrivelse i måleveiledningen.

Nytt i 2018

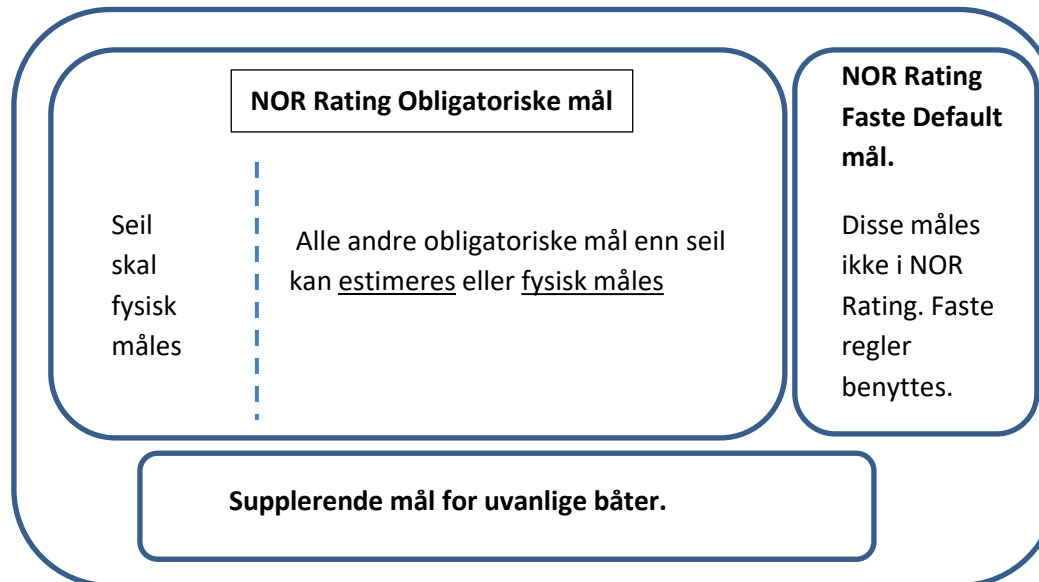
Begrepsavklaring:

Obligatoriske mål = mål som er nødvendige for beregning av ratingtall

Faste default mål = mål som skal beregnes etter faste regler for alle båter

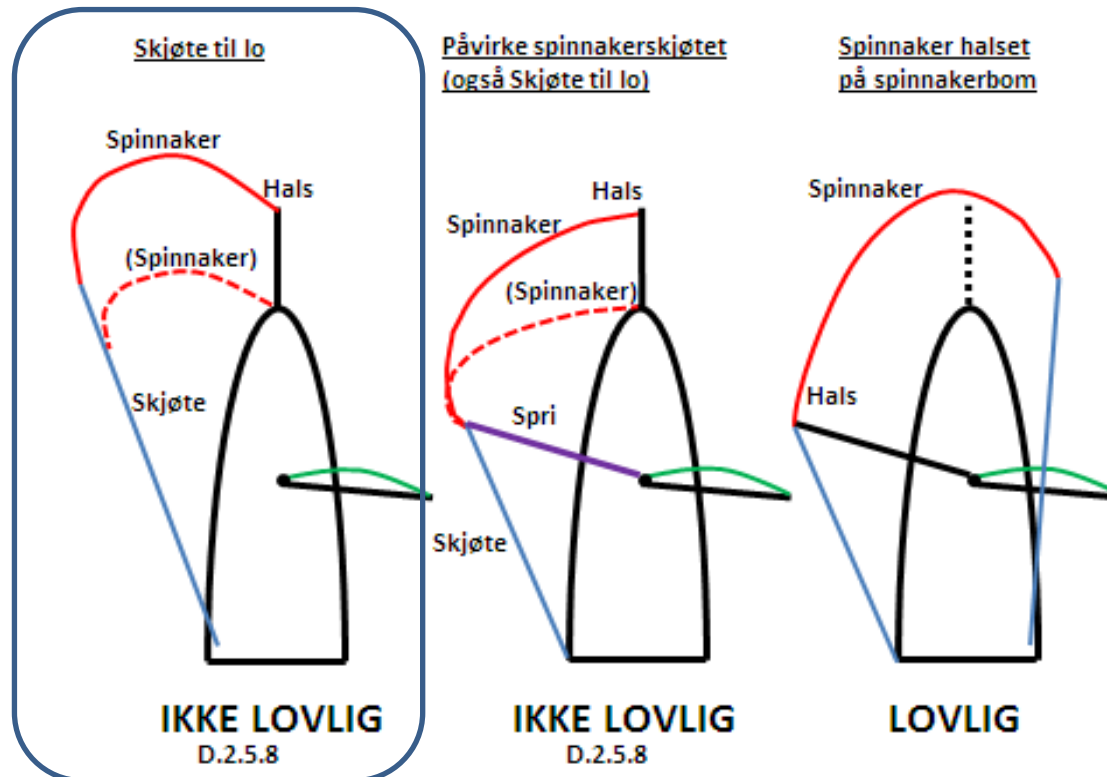
(Opplisting i Appendix)

Alle ORC VPP mål



Nytt i 2018

Spinnaker skal skjøtes på samme side som storseilbommen, unntatt under jibbing eller annen manøvrering



Nytt i 2019 - Forslag

NSF utpeker i samråd med NOR Rating:

Målesjef (National Chief Measurer) med nasjonalt ansvar for riktig bruk av International Measurement System (IMS) ved måling av klassens båter.

«Fremskaffing og registrering av alle VPP inngangsdata»

Ratingsjef (National Rating Officer) med nasjonalt ansvar for bruken av ORCs lisensierte software til utsteding av målebrev for klassens båter og til andre formål.

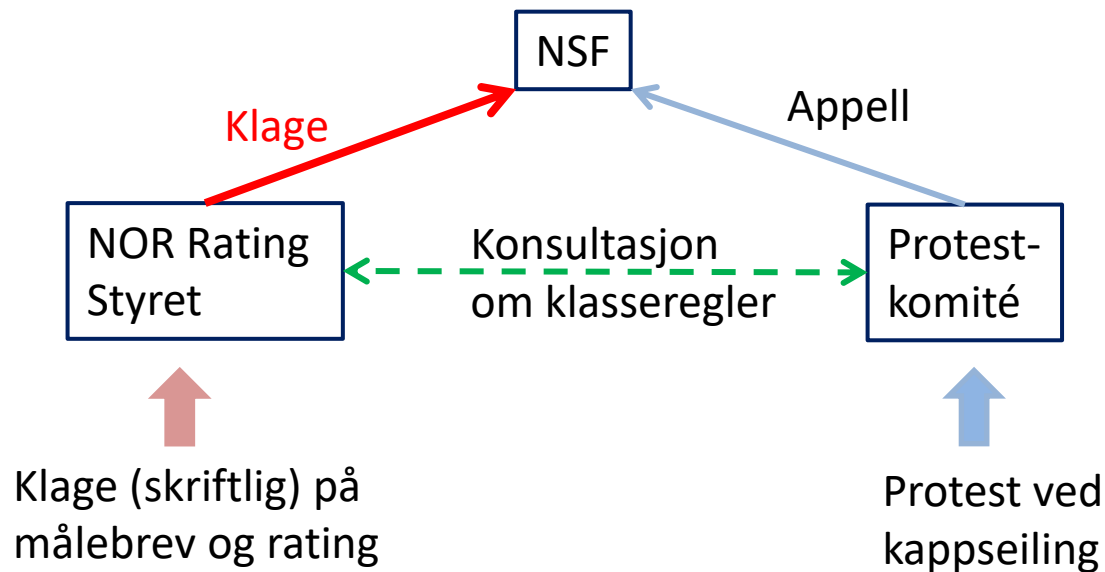
«Fra VPP inngangsdata til målebrev og resultatberegning»

Nytt i 2019 - Forslag

Anke til NSF

Ved klage på målebrev og rating skal klagen begrunnes skriftlig og rettes til styret i NOR Rating.

NYTT: NOR Ratings avgjørelse i slike saker kan påklages til NSF.



Nytt i 2019 - Forslag

Begrepsbruk

«Måltall» som uttrykk for en båts beregnede fartspotensial, skiftes ut og erstattes med «rating» eller «ratingtall».

Ordet «rating» er allerede i bruk i klassenavnet NOR Rating, gir riktige assosiasjoner og blir sjeldent misforstått. Svarer noenlunde til engelsk språkbruk.

Det hittil brukte ordet «Måltall», assosieres gjerne med mål som tas på en båt, slik som LOA, dyptgående, diverse seilmål osv. og misoppfattes lett. I andre sammenhenger brukes «måltall» i tilknytning til måloppnåelse.

Dansk «handicap» gir feil assosiasjoner.

«Respitt-tall» som brukes i Sverige, er lite innarbeidet som uttrykk for fartspotensial. Det foreslås likevel at begrepet «respitt» opprettholdes i uttrykk og sammenhenger som gjelder kappseiling mellom ulike båter.

Nytt i 2019 - Forslag

Resultatberegning

Distanseseilas Singeltall (OSN) for Tid-på-Tid beregning forblir hovedtall

Men:

Alle ORC's metoder for resultatberegning kan benyttes.

(Styret ser ingen grunn til å begrense arrangøren.
ORC Scorer er under utvikling)

Nytt i 2019 - Vedtak i ORC

Ved måling kan det kunne velges om Asymmetrisk spinnaker skal føres bare på baug/baugspyd (TPS) eller også kan føres på bom (SPL).

Dagens ordning girt full fleksibilitet hvis både TPS og SPL er registrert. Det forutsettes at begrensning i bruk av Asymm. vil gi redusert rating.)

Styret vil avvente til regelen er utformet i ORC's regler for 2019

ORC – ORCi – ORC Club – NOR Rating

Noen problemstillinger

Sammenslåing av NOR Rating og Norwegian Ocean Racing Club

En klasseklubb: NOR Rating - To regelsett: NOR Rating og ORCi

NOR Rating regel

Basert på ORC Club
Bakgrunn i LYS

«Breddeseiling»
Lokal konkurranse
opp til nasjonalt nivå
Rekruttering

ORCi regel

ORC's internasjonale regel

«Eliteseiling»
Nasjonal og internasjonal
konkurranse

Noen problemstillinger

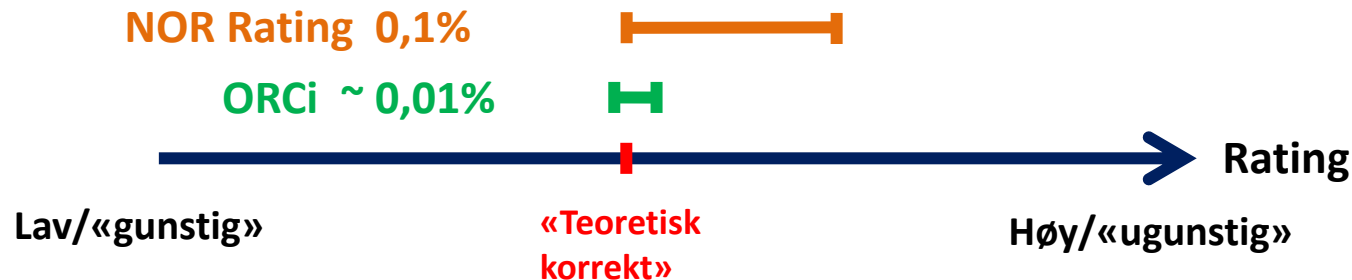
1. Kan målebrevene «blandes»?
2. Kan NOR Rating regelen forenkles ytterligere ?
3. Er det formålstjenlig å beholde både NOR Rating og ORCi regelsett?

	NOR Rating	ORCi
Måling av båter	Utstrakt bruk av søsterbåt-mål Default regler for stabilitet og flere andre mål Vide toleranser ved estimering Fysisk måling mulig	Fysisk måling er hovedprinsipp Stabilitet skal måles Strengere regler ved estimering (søsterbåt)
Rating	ORC VPP	ORC VPP
Regelverk for klassen	Norskspråklig Båt: Seilføring som for ORCi Arrangør: Enkle krav	Engelskspråklige regelsett (Rating systems + «Green book»)
Klassedeling	Arrangøren står fritt	CDL
Resultatberegning	Singeltall mest brukt Trippeltall tilgjengelig Nytt: Alle ORC muligheter	Constructed course / PCS eller enklere metoder
Bane	Alle slags baner	Alle slags baner

Kan målebrevene «blandes»?

ORC's intensjon er at ORCi og ORC Club målte båter skal kunne konkurrere i samme regatta.

Skepsis pga. risiko for at ORCi målebrev kan være gunstige enn NOR Rating.
(Usikkerhetsregelen: Usikkerhet i mål skal aldri begunstige ratingen)



Motargument:

1. Det har ikke blitt undersøkt hvor sterkt dette slår ut i praksis.
2. Nesten alle mål på NOR Rating båter kan måles fysisk. (Men ikke stabilitet.)

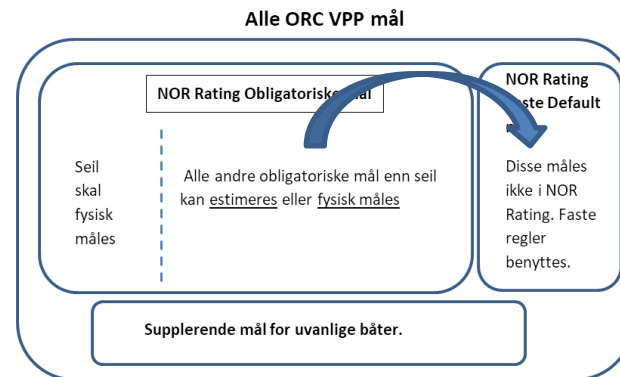
Kan NOR Rating regelen forenkles ytterligere ?

Muligheter:

- Selvangivelse av båtmål ?
- Flere mål gjøres til Faste default mål? (Går mot «blandbare målebrev»)

Eksempler – til vurdering:

- Innredet forpigg
- Lette rekkestøtter
- Mastekon-lengde
- Mastevidde
- GO
- BD Vertikal bom diameter
- SFJ Bauglengde
- Forstagsprofiltykkelse
- Mastevekt



- Bedre avklaring mht. hvordan måling foretas ved kjøp av ny/brukt båt ?
- Større fleksibilitet mht. geometri og vindstyrke. Benytte ORC Scorer.

Tillegg

Er det formålstjenlig å beholde både NOR Rating og ORCi regelsett?

NOR Rating

Enkel måling
«Usikker» = mer «urettferdig»

Lett tilgjengelige regler
Lav inngangsterskel =>
Breddeappell



ORCi

Krevende måling
«Nøyaktig» = mer «rettferdig»

Krevende regelsett
Høy inngangsterskel =>
Eliteappell

- ORCi er for krevende til å appellere i bredden. Behov for noe som er enklere i tillegg
- Seriøs konkurranse etterspør «rettferdige» regler
- Vanskelig å tilfredsstille behov i begge ender av skalaen i samme regel
- Beholde ORCi for å utvikle kompetansen. Forbereder for internasjonal konkurranse
- Beholde NOR Rating for rekruttering og «breddeseiling»
- Mye kompetanse er overførbart mellom ORCi og NOR Rating

NOR Rating vs. ORCi

NOR Rating gir rom for stor måleusikkerhet

Men, NOR Rating krever:

1. Alle seil skal måles av autorisert måler
2. Alle mål skal måles eller estimeres av autorisert måler
3. Stabilitet og flere andre mål bestemmes med faste default-regler
4. Usikkerhet i mål skal aldri gi for gunstig rating

