

NOR Rating Årsmelding 2017 og 2018

NOR Rating er videreføringen av NORLYS som ble opprettet for å forvalte respittsystemet for tur og havseilere. Siden 2004 har NOR Rating/NORLYS forvaltet den praktiske driften av respittsystemet for tur og havseilbåter i Norge. I 2012 vedtok årsmøtet å benytte ORC sin VPP for fastsettelse av en båts fartspotensiale.

Etter 2012 økte medlemstallet men det har nå gått tilbake og har vært noenlunde konstant rundt 1200 medlemmer per år.

Sentralt for styret har vært og er å legge til rette for å få flere seilere på regattabanen. Systemet skal være enkelt og lite komplisert for det store flertallet av seilere. Det har derfor vært gratis for første gangs medlem og ordningen er opprettholdt i mange år med at svenske båter, som seiler i Norge, får innrømmet fritt målebrev. Norske seilere får til gjengjeld SRS målebrev for seiling i Sverige.

Utstedelse av målebrev og kostnadene for dette er basert på at målbrevene skal være rimelige etter et selvkostprinsipp. Dette prinsippet medfører at målebrevsatsene er basert på kostnadene for å innhente beregninger, forvalte og drive databasen. Den største kostnaden er avgiften til ORC for beregningene. Lav kostnad har kun vært mulig på grunnlag av at det er nedlagt en betydelig og uvurderlig egeninnsats fra engasjerte personer i styret og noen ildsjeler.

Styret har konsentrert aktiviteten mot den store bredden av seilere og elitesailing er ivaretatt gjennom at det utstedes målebrev i henhold til ORCi. NM for store kjølbåter har vært arrangert gjennom NOR Rating etter at NOR Rating og NORC ble slått sammen i 2016 og Thomas Nilsson kom inn i styret fra NORC.

I 2017 ble NM for shorthanded avholdt av Soon SF. For 2018 var det ingen søkere til dette NMet. NM for NOR Rating/ORCi ble i 2017 avholdt av Soon SF og i 2018 av Tønsberg SF.

Styrets arbeid

Styrets arbeid har de siste to årene hatt følgende hovedfokus:

1. Arbeide til det beste for medlemmene for å sikre gode betingelser for respittseiling.
2. Forsøke å gjøre systemene enklere og mer tilgjengelige for medlemmer og regattaarrangører.
3. Øke kostnadsfokus

En del arbeide blir gjennomført årlig med oppdatering av klassereglene. Dette for å klargjøre de begreper som benyttes, tilpasse reglene til den sammenslåtte organisasjonen, erfaring med bruken og endringene i ORC' sitt regelverk. Måleveiledningen er likeledes videreutviklet og flere estimeringsprinsipper er lagt til.

Styret leverer en del artikler til Seilmagasinet og elektroniske media. Mye av dette arbeidet har vært utført av Endre Steinbru.

I de siste årene har vi arbeidet med å få til et samarbeid med NSF med hensyn på et felles register for seilbåter i alle klasser samt overføring av ansvar for servicefunksjonen og utstedelse av målebrev basert på flaggdatabasen til NSF og innholdet i NOR Rating sin database, vært i fokus.

Bakgrunnen for dette samarbeidet er NSF sitt ønske om ett register for alle klasseklubber og et ønske om å betjene klasseklubbene bedre. NOR Rating har sett behovet for å fornye sine systemer, over på moderne plattformer, behov for å senke IT utgifter og kunne yte bedre service til medlemmene og foreningene ved at servicedesken er tilgjengelig også på telefon i arbeidstiden.

Avtale om dette ble signert av partene i slutten av september og samarbeidet ble startet 1. oktober. Derved ble samarbeidet med vår mangeårige servicefunksjon med Christensen Marine/Pål Terje Christensen avsluttet. Vi takker Pål Terje for innsatsen som hele tiden har vært utmerket og som har bidratt til at antall klager har gått vesentlig ned og at medlemmene har fått rask respons.

De nye målebrevene danner også grunnlag for at seilforeningene kan tilpasse konkurransen til de rådende forholdene. Ut fra formålet med et enkelt system er det valgt et talls system hvor hovedprinsippet er en rating basert på en vektning av forskjellige vindvinkler og vindstyrker (Offshore). Av målebrevet fremgår imidlertid også rating for lav, middels og sterk vind. Videre vil arrangøren kunne benytte rating tall knyttet til hovedsakelig kryss/lens. Dette er omtalt som Inshore.

Flere arrangører har skaffet erfaring etter forsøk med de mulighetene gir. Erfaringene hittil er at det ikke har stor betydning for båter med hovedsakelig tradisjonelle båtkonstruksjoner. Nye båttyper med brede akterspeil vil normalt ikke kunne oppnå «Offshore» tallet på en kryss/lens bane. Dersom arrangøren legger opp til kryss/lens kan bruk av «Inshore» rating medføre at seilerne opplever at konkurransen skjer på likere vilkår. Dette krever imidlertid økt kunnskap hos arrangørene og tiltak har vært gjennomført men det synes vanskelig å få interesse for dette. Arrangørene ønsker det enkelt og benytter stort sett ett tall på samme måte som det tidligere LYS tallet ble benyttet.

Styret vil fortsette arbeidet med å se på løsninger som både er enkle, men som samtidig oppleves som rettferdige. Dette er viktig for å nå målsettingen om både å beholde seilere, men også få tilvekst av nye båter. Denne tilveksten må etter hvert komme fra nyere skrogformer som i dagens system kan synes å gi høyere rating enn de tradisjonelle.

For å opprettholde medlemsmassen er det sentralt at kostnadene er lave. Kostnaden for målebrevene dekker kun de kostnadene som er nødvendig for å utstede et målebrev. Det er gjennomført kostnadsreduksjoner over tid. Allikevel har styret arbeidet videre med å se på om kostnadene ytterligere kan reduseres blant annet med å samarbeid med NSF. Grovt sett er litt over halvparten av kostnadene knyttet til beregningen av målebrevene. Kostnaden er imidlertid knyttet til Eurokursen som i de siste årene har vært høy i forhold til kronen.

Drift av databasen er også en betydelig kostnad. Dette er knyttet til at de faste kostnadene forbundet med å vedlikeholde dataprogram og databasen og er relativt høye sett i forhold til antall målebrev. En økning i medlemsmassen vil derfor bidra til at disse kostnadene kan opprettholdes på et akseptabelt nivå pr målebrev. Alle vil derfor tjene på at seilforeningene oppfordrer deltakere på lokale regattaer / onsdagsregatta til å løse ut målebrev.

Sekretariatsfunksjonen som bistår målere og medlemmer med forskjellige problemstillinger, har ellers vært en stor kostnad. Dette er imidlertid basis for foreningens arbeid og samarbeidet med NSF om nye systemer vil gjøre systemene enklere å betjene for medlemmene og forhåpentligvis redusere behovet for sentral assistanse ved innlogging.

- Ordinært målebrev for 2017 og 2018 har vært 550.- (650,- etter 1.mai).
- Revisjon/ fornyelse av målebrev i sesongen: 350.- .
- Forenklet målebrev/ sertifikat: 350.-.
- Første gangs medlem: Gratis

Internasjonale møter

Thomas Nilsson har representert NOR Rating ved ORC AGM møter i 2017 og 2018 hvor neste års endringer i regelverk blir diskutert og vedtatt. I tillegg møter Per Bøymo fra NSF.

Styret arrangerte i mars et nordisk møte om respittseiling med deltakere fra Sverige, Danmark og Finland. Her ble felles interesser og utfordringer diskutert og status med hensyn på deres egne respittsystemer og bruk av ORC Club og ORCi. Det synes som det fortsatt er et godt stykke igjen til vi kan ha et felles system for Norden.

Styret

Styret har i perioden 2017/2018 bestått av:

Sverre G. Ellingsen (leder) --- KNS
Endre Steinbru --- Fredrikstad SF
Thomas Nilsson --- KNS
Stig Gard Paulsen ---- Seilforeningen 1928, Stavanger

Økonomi

NOR Rating har hovedbank forbindelse gjennom DnB NOR hvor styrets leder har tilgang. NOR Rating benytter betalingsløsning gjennom deltager.no for korttransaksjoner (BankAxept(Mastercard/VISA) samt benytter KID på eventuell giro som blir generert gjennom seiling.org.

Regnskapet er vedlagt. Styret har ikke mottatt noe økonomisk kompensasjon for sitt arbeid.

Økonomien har vært god i mange år pga reserver som var blitt opparbeidet gjennom flere år. Etter at systemet ble endret til å basere seg på ORC sin VPP, har utgiftene økt og NOR Rating er nå avhengig av å få inndekket disse gjennom kontingenten/målebrevavgiften. Egenkapitalen er nå cirka kr 310.000.

Bærum/Fredrikstad//Stavanger

Sverre G. Ellingsen (sign)
Endre Steinbru (sign)
Thomas Nilsson (sign)
Stig Gard Paulsen (sign)